



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIŲ KELIŲ NR. 4707
GRIGIŠKĖS-LENTVARIS-DOBROVOLĖ RUOŽO NUO 4,9 KM IKI
5,2 KM (KLEVŲ G. IR FABRIKO G.) BEI NR. 4727 TRAKAI-
LENTVARIS-MŪRINĖ VOKĖ RUOŽO NUO 7,0 KM IKI 7,6 KM
(GELEŽINKELIO G. IR VILNIAUS G.) TIES GELEŽINKELIO
PERVAŽA REKONSTRAVIMO IR TUNELIO KELYJE NR. 4707
GRIGIŠKĖS-LENTVARIS-DOBROVOLĖ 4,95 KM NAUJOS
STATYBOS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠYS NAUJA STATYBA, REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

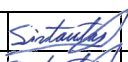
PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR. 0403

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorė	-	A. Sirtautienė	
Architektė	A 722	G. Zimnickienė	
Projekto vadovas	27484	A. Sirtautas	
Projekto dalies vadovas	24492	A. Sirtautas	
Projekto dalies vadovas (proj.)	37525	G. Bžeskis	

VILNIUS, 2019

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

 UAB PLENTPROJEKTAS				Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Gri-giškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio per-važų rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Gri-giškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas		Laida
				Aiškinamasis raštas		O
				0403-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų
27484	PV	A. Sirtautas			1	15
24492	PDV	A. Sirtautas				
37525	PDV(proj.)	G. Bžeskis				

Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

„Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas“ projekto užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“.

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi, projekto pirkimo dokumentais, technine specifikacija, projektavimo/pasijungimo/iškėlimo sąlygomis, atsižvelgta į vykusius susitikimus su Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Trakų rajono savivaldybės administracija susitikimų protokolais. Rengiant projektinius pasiūlymus atsižvelgta į teritorijų planavimo dokumentus: į specialųjį planą: „Lentvario miesto dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koregavimas“, į bendrąjį planą: „Lentvario miesto teritorijos bendrasis planas“ ir į kitus dokumentus.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.

Bendri duomenys

Statybos vieta: Trakų r. sav., Lentvaris;

Statybos rūšys: nauja statyba, rekonstravimas;

Statinio kategorija: ypatingasis;

Pagrindinė naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijos.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai:

- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“ STR 1.01.02:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016

0403-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	15	O

- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ STR 2.01.01(1):2005
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ STR 2.01.01(2):1999
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ STR 2.01.01(4):2008
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“ STR 2.01.01(5):2008
- Statybos techninis reglamentas „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ STR 2.03.01:2001
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“
- Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašas
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Statybos techninis reglamentas „Tiltai ir tuneliai. bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.02:2001
- Įrengimo taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17
- Metodiniai nurodymai „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“ MN ŽSP 12
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07

0403–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	15	O

- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PJT KŽA 08
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10

Esama situacija

Projektinė tunelio padėtis yra Lentvario geležinkelio stoties teritorijoje, o rekonstruojami rajoniniai keliai Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožas nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) ir Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožas nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) yra Lentvario miesto centrinėje dalyje. Šioje vietoje yra Lentvario geležinkelio stotis, kuri su prieigomis skiria miestą į dvi dalis, o centre esanti geležinkelio pervaža per penkis geležinkelio kelius yra vienintelė vieta, pro kurią automobilių transporto priemonės gali patekti iš šiaurinės miesto dalies į pietinę ir atvirkščiai. Norint patekti iš vienos miesto dalies į kitą nesinaudojant esama geležinkelio pervaža, reikėtų važiuoti aplinkkelio apie 17,0 km valstybinės reikšmės rajoniniais ir magistraliniais keliais.

Lentvario mieste, centrinėje dalyje esančioje geležinkelio pervažoje vyksta intensyviausias traukinių eismas (apie 200 traukinių per parą) ir intensyvus automobilių, pėsčiųjų eismas. Geležinkelio pervažos važiuojamoji dalis susidėvėjusi ir nelygi, pėstieji nuo važiuojamosios dalies atskirti tik horizontaliuoju ženkliniu (1 pav.).

Pietinėje geležinkelio stoties dalyje valstybinės reikšmės keliai 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė (Fabriko g.) ir Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė (Geležinkelio g.) ir Vokės g. jungiasi su esama žiedine sankryža, kurioje dėl nuolatinių (5,0 – 40,0 minučių) spūsčių vyksta chaotiškas, nesaugus ir neprognozuojamas eismo judėjimas – vairuotojai važiuoja priešpriešine eismo juosta, apvažiuodami susidariusias automobilių eiles taip pažeisdami kelių eismo taisykles.

Fabriko ir Vokės gatvių važiuojamosios dalys su asfalto dangomis. Dėl neigiamai paveiktų automobilių transporto priemonių apkrovų, matyti asfalto defektų požymiai: taisytos išdaužos, plyšiai tinklai ir kt. Dėl šios priežasties tokia danga važiuojamos automobilių transporto priemonės patiria neigiamą poveikį, didėja amortizacinės išlaidos. Vokės g. dalyje iki Kęstučio g. 1 šaligatvio nėra, pėstieji vaikšto važiuojamąja dalimi, o kitoje Vokės g. dalyje kaip ir Fabriko g. šaligatvis yra, tačiau jų plytelės, trinkelės paveiktos senėjimo procesų, šaligatviai taip pat duobėti ir nelygūs. Geležinkelio gatvėje šaligatviai yra priešingos būklės nei Vokės ir Fabriko gatvėje, plytelės apynaujos tačiau nėra įrengti neregijų ir silpnaregių vedimo sistemos ir įspėjamieji paviršiai.

Šiaurinėje geležinkelio stoties dalyje valstybinės reikšmės keliai 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė (Klevų al.) ir Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė (Vilniaus g.) jungiasi į trišalę sankryžą, kurioje taip pat vyksta nuolatinės (5,0 – 40,0 minučių) spūstys, chaotiškas automobilių transporto

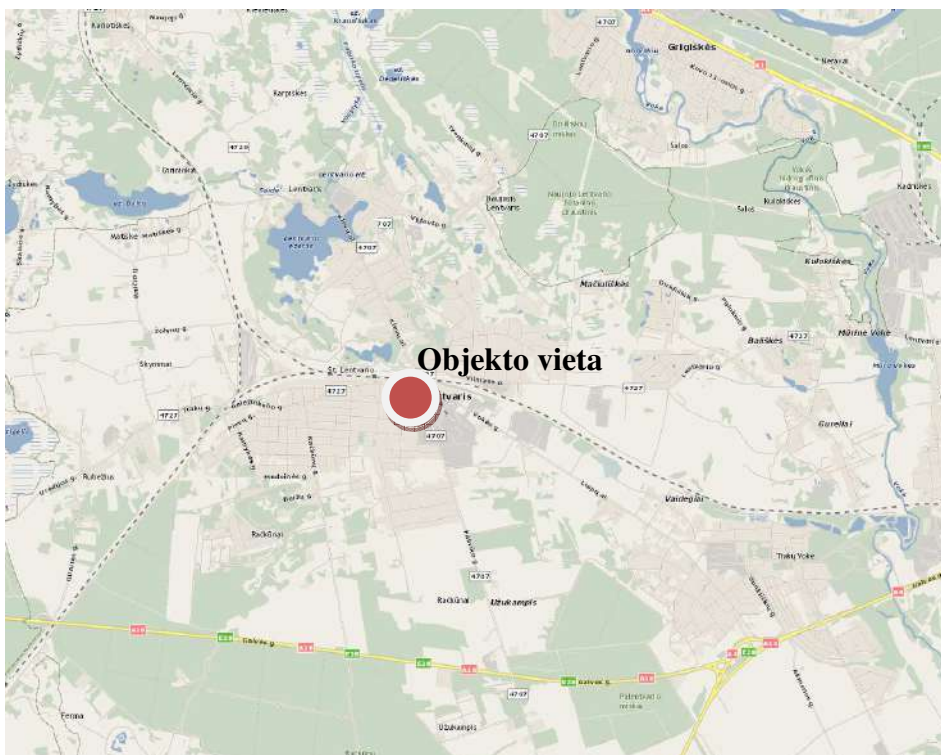
0403-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	15	O

priemonių eismas ir kelių eismo taisyklių pažeidinėjimas. Dėl nuolatinių spūsčių didėja automobilių transporto priemonių išmetamų dujų kiekis į aplinką.

Vilniaus gatvės ir Klevų alėjos iš asfalto dangos, neapribotos kelio bordiūrais ir neturi lietaus nuotekų tinklų ir šaligatvio, todėl pėstieji vaikšto šalia važiuojamosios dalies esančiais kelkraščiais. Greta Klevų alėjoje yra asfaltuotas šaligatvis, kurį nuo važiuojamosios dalies skiria žalioji juosta, tačiau šaligatvyje nėra įrengti neregų ir silpnaregių vedimo sistemos ir įspėjamieji paviršiai.



1 pav. Esama geležinkelio pervaža



2 pav. Objekto vieta Lentvario apylinkėse



3 pav. Objekto vieta Lentvario mieste

Projektiniuose pasiūlymuose numatyti sprendiniai

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta panaikinti esamą vieno lygio geležinkelio pervažą Lentvario miesto centrinėje dalyje, valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė penktame kilometre, taip išsprendžiant automobilių transporto ir pėsčiųjų bei dviratininkų prastovas dėl vykstančio traukinių eismo. Išardžius esamą pervažą, atviru būdu, atskirais etapais ir nenutraukiant traukinių eismo, įrengiamas 64,0 m ilgio tunelis, o geležinkelio keliai atstatomi į esamus aukščius. Tunelio ilgis parinktas atsižvelgus į perspektyvinę Rail Baltica geležinkelio trasą, kuri bus numatyta tarp kraštinio geležinkelio kelio ir projektinės Vilniaus g. Tunelis skirtas automobilių transporto priemonėms, pėstiesiems ir dviratininkams. Važiuojamoji dalis 7,0 m pločio, kraštinės saugos juostos 1,0 m pločio, gatvių eksploatavimo juostos 0,5 m pločio, pėsčiųjų – dviračių takas 3,0 m pločio. Triukšmo ir oro taršos poveikiui pėstiesiems ir dviratininkams sumažinti suprojektuota atraminė sienelė iki tunelio perdangos viršaus. Tunelio važiuojamoji dalis suprojektuota 7,0 m gylyje, todėl norint važiuojamąsias dalis kuo greičiau suvesti su esamu paviršiumi, prietuneliai suprojektuoti 4,0 % nuolydžiu aukštyn į projektines žiedines sankryžas. Toliau rajoninių kelių ir Vokės gatvės išilginiai profiliai suprojektuoti 8,0 % nuolydžiu aukštyn į esamą paviršių. Nuo šiaurinės žiedinės sankryžos Vilniaus g. išilginis nuolydis suprojektuotas 4,9 % į esamą paviršių.

Tunelio pietinėje dalyje suprojektuota mažoji žiedinė sankryža, kurios išorinis skersmuo lygūs

0403-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	15	0

35,0 m, šiaurinėje dalyje mažoji žiedinė sankryža, kurios išorinis skersmuo lygūs 40,0 m. Žiedinių sankryžų zonos suprojektuotos nuo 2,1 % iki 4,0 % nuolydžiu.

Geležinkelio ir Fabriko gatvių važiuojamosios dalys suprojektuotos 7,0 m pločio, eismo juostų pločiai lygūs 3,5 m. Pietinės žiedinės sankryžos zonos (Geležinkelio g., Fabriko g., Vokės g.) suprojektuotos 2,2% - 4,0 % nuolydžiu į sankryžos pusę. Toliau norint sutrumpinti rekonstruojamų kelių ilgius ir neuždaryti šalutinių miesto gatvių, esamų sankryžų, 8,0 % nuolydžiu kelių ir gatvių projektinės dangos pajungiamos į esamą paviršių. Dėl šių sprendinių susidaro iki 5,0 m aukščio peraukštėjimai tarp važiuojamosios dalies ir gretimų teritorijų, todėl projektuojamos gelžbetoninės atraminės sienelės. Geležinkelio g. esamame lygyje nuovažos pajungiamos į 3,5 m pločio jungiamuosius kelius, kuriuose pagal kelių eismo taisykles eismas organizuojamas laikantis gyvenamosios zonos reikalavimų. Dėl šios priežasties jungiamaisiais keliais galės naudotis automobilių transporto priemonės, pėstieji ir dviratininkai abejomis kryptimis, automobilių transporto važiavimo greitis sumažintas iki minimalaus. Šalia gyvenamojo namo, adresu Geležinkelio g. 1, Vilnius, numatytas 2,5 m pločio šaligatvis (serpentino formos), kuris 5,0% nuolydžiu suprojektuotas į tunelio pusę. Geležinkelio g. Pk 72+15 pėstiesiems ir dviratininkams suprojektuotas viadukas persikelti iš vienos Geležinkelio g. pusės į kitą. Ties Pk 71+00 suprojektuota sankryža, kuri pajungiama į projekto: „Lentvario miesto Pakalnės rekonstrukcijos projektas“ rekonstruojamą Pakalnės g. Rekonstruojamoje Fabriko g. esamame lygyje numatomas pėsčiųjų – dviračių takas iki 2,6 m pločio, kuris tęsiamas iki 3,0 m pločio projektinio pėsčiųjų – dviračių viaduko virš Fabriko g. Pėsčiųjų – dviračių takas 2,5 m – 3,0 m pločio taip pat numatomas ir rekonstruojamoje Vokės g. Dėl susidariusių aukščių skirtumų nuo Vokės g. Pk 1+00 iki Pk 1+60 suprojektuota atraminė sienelė. Projektinės Vokės g. ašis perkelta arčiau geležinkelio kelio ilgesnei trasai išgauti ir kuo labiau sumažinti išilginį nuolydį į pietinio žiedo pusę. Projekto sprendiniai patenka į privatų sklypą prie pastato adresu - Kęstučio g. 1, Lentvaris aukščių skirtumams suvesti. Šie sprendiniai derinami su privataus sklypo savininkais.

Šiaurinė žiedinė sankryža suprojektuota 3,3 m gylyje, o gretimos teritorijos yra didesniu atstumu nei užstatytos teritorijos prie pietinės žiedinės sankryžos, todėl atraminių sienučių poreikis šalia šiaurinės žiedinės sankryžos yra ženkliai mažesnis. Šiaurinės žiedinės sankryžos zonos suprojektuotas nuo 2,5% iki 4,0 % nuolydžiu į/nuo sankryžos pusės. Šalia kelio Vilniaus g. suprojektuotas pėsčiųjų - dviračių takas 2,5 m – 3,0 m pločio, kuris nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1,5 m pločio žaliaja juosta ir 0,5 m pločio gatvių eksploatavimo juosta. Kitoje kelio pusėje numatytas šaligatvis 1,5 m - 2,0 m pločio. Vilniaus g., šalia pėsčiųjų – dviračių tako ir šaligatvio numatytos viešojo transporto stotelės, kurių įvažų pločiai lygūs 3,5 m. Tarp viešojo transporto stotelių suprojektuota nereguliuojama pėsčiųjų perėja su kryptiniu apšvietimu. Nuo Vilniaus g., Pk 73+80 projektinės viešojo transporto stotelės iki Klevų al. suprojektuotas pėsčiųjų – dviračių takas 2,5 - 3,0 m pločio, kuris pajungiamas į projekto: „Gatvės, pėsčiųjų ir dviračių takų, automobilių saugyklos, nuotekų šalinimo tinklų, sporto aikštelių Miško 2-oji g.,

0403-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	15	O

Klevų al. 47 a., Mokyklos g., Bažnyčios g., Lentvario m., Trakų r. sav., naujos statybos ir rekonstravimo projektas“ projektinį pėsčiųjų – dviračių taką. Šiaurinės žiedinės sankryžos zonoje suprojektuotos pėsčiųjų perėjos su dviračių pervažomis, prie kurių numatytas kryptinis apšvietimas. Nuo Vilniaus g. virš tunelio g. iki Klevų al. (tunelio) suprojektuoti 3,0 m pločio laiptai. Visoje projekto darbų zonoje numatomos neregijų vedimo sistemos.

Projekte numatytas vertikalusis ir horizontalusis kelių ir gatvių ženkliniai. Vertikalusis ženklinimas apima kelių ir gatvių apstatymą kelio ženklais, o horizontalusis ženklinimas - važiuojamosios dalies ženklinių termoplastinėmis medžiagomis.

Konstrukcijų dalis

Tunelis gelžbetoninis, rėminės konstrukcijos. Tunelis projektuojamas dvejais etapais. Elementai tunelio pradžioje ir pabaigoje sumonolitiniami projekte numatytose aikštelėse ir nugabenami į projektinę vietą. Vidurinė tunelio dalis įrengiama antrame etape monolitiniu būdu.

Prietuneliai ir pagrindinės atraminės sienelės įrengiami iš polinių atraminių sienučių ir apibetonavimo sluoksnio. Sienelės ir prietuneliai dažomos šviesiai pilka (RAL 7035) spalva.

Ant tunelio pietinėje pusėje projektuojamos triukšmą mažinančios užtvartos, kurios priderinamos ir prijungiamos prie projekte „Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas Lentvario geležinkelio stotyje“ numatytos triukšmo mažinimo užtvartos.

Projektuojami du plieniniai santvariniai pėsčiųjų dviratininkų viadukai nudažyti geltona (RAL 1003) spalva.

Projektuojamų statinių sąrašas

1. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožas nuo 4,9 km iki 5,2 km;
2. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4727 Trakai–Lentvaris–Mūrinė Vokė ruožas nuo 7,0 iki 7,6 km;
3. Tunelis valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožas nuo 4,9 km iki 5,2 km;
4. Lentvario miesto Vokės g.,
5. Lentvario miesto Dzūkų g.,
6. Atraminės sienelės valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruože nuo 4,9 km iki 5,2 km, valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4727 Trakai–Lentvaris–Mūrinė Vokė ruože nuo 7,0 iki 7,6 km, Lentvario miesto Vokės gatvėje;

0403–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	15	O

7. Pėsčiųjų viadukai valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruože nuo 4,9 km iki 5,2 km, valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruože nuo 7,0 iki 7,6 km;
8. Lentvario geležinkelio stoties geležinkelių kelių išardymas ir atstatymas;
9. Lentvario miesto vandentiekio, nuotekų šalinimo tinklai ir kiti inžineriniai tinklai.

Techniniai rodikliai

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožas nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.), tunelio nauja statyba

Kelio kategorija	IV;
Kelio ilgis	0,44 km;
Kelio juostos plotis	19,0 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	3,0 m;
Tunelio ilgis	64,0 m.

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožas nuo 7,0 iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.).

Kelio kategorija	IV;
Kelio ilgis	0,58 km;
Kelio juostos plotis	19,0 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	3,0 m.

Rekonstruojama Lentvario miesto Vokės g.

Gatvės kategorija	C2;
Ilgis	0,22 km;
Važiuojamosios dalies plotis	6,0 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	3,0 m.

Lentvario miesto Dzūkų g. nauja statyba

Gatvės kategorija	D2;
Ilgis	0,16 km.
Važiuojamosios dalies plotis	6,5 m;

0403-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	15	O

Eismo juostų skaičius

2;

Eismo juostos plotis

3,25 m.

Kelių, gatvių trasos

Projektinės Fabriko g., Geležinkelio g., Sodų g. suprojektuotos esamų kelių (gatvių) trasose. Dėl esamo gatvės apstatymo projektinės ašys nežymiai skiriasi nuo esamų. Siekiant išgauti kuo didesnę ilgį Vokės g. ašis ir sumažinti išilginį nuolydį patraukta arčiau geležinkelio kelio, toliau nuo esamos gatvės ašies.

Projektinė Klevų alėja suprojektuota esamos alėjos vietoje, tačiau nuo Pk 47+88 apskritimine kreive $R = 50,0$ m pajungiama į šiaurinę žiedinę sankryžą. Projektinė Dzūkų g. suprojektuota esamo grunto kelio vietoje. Projektinė Vilniaus g. suprojektuota esamos gatvės vietoje, tačiau nuo Pk 74+80 gatvės ašis apskritimine kreive $R = 550,0$ m tolsta nuo esamos gatvės ašies gyvenamųjų namų, kad kita apskritimine kreive $R = 50,0$ m pasijungti į šiaurinę žiedinę sankryžą.

Išilginiai profiliai

Geležinkelio g. projektinė linija nuo trasos pražios iki Pk 71+20 suprojektuota esame aukštyje, tačiau dėl projektinės pietinės žiedinės sankryžos padėties, projektinė linija vertikalia kreive $R = 800,0$ m ir $8,0 \%$ nuolydžiu suprojektuota žemyn į sankryžos pusę. Dėl tos pačios priežasties tokiu pačiu principu suprojektuotos ir kitos gatvės: Vokės g., Fabriko g. Sankryžos zonos ir tunelio prieigos suprojektuotos ne didesniu kaip $4,0 \%$ išilginiu nuolydžiu. Tunelio viduryje suprojektuota įgaubta vertikalioji kreivė $R = 690$ m.

Į šiaurinę žiedinę sankryžą pajungiamos Vilniaus, Klevų al., Fabriko gatvių projektinės linijos ne didesniu nei $2,5 \%$ išilginiu nuolydžiu, išskyrus Fabriko g. $4,0 \%$ išilginiu nuolydžiu nuo sankryžos pusės į projektinio tunelio pusę.

Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Remiantis 2019 m. rugpjūčio 12 d. LAKD protokolu Nr. AP – 196 projektinės dangos konstrukcijų klasės parenkamos vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19. Projektinėse Geležinkelio g., Fabriko g., Vilniaus g., Klevų al., žiedinėse sankryžose, viešojo transporto stotelėse pagal paskaičiuotą projektinę apkrovą parinkta dangos konstrukcijos klasė – DK 10. Pagal gatvių kategorijas projektinėje Vokės g. dangos konstrukcijos klasė – DK 2, Sodo ir Stadionų g. – DK 0,3, Dzūkų g. pagal paskaičiuotą projektinę apkrovą - DK 0,1. Nuovažų ir „gyvenamosios zonos“ dangos konstrukcijos klasė parinkta DK 0,1. Maksimali leidžiama transporto priemonių ašies apkrova – $10,0$ t. Dangos konstrukcijos klasės parinktos ant F3 klasės grunto.

0403–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	15	O

Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos

Važiuojamosios dalies asfaltbetonio danga suprojektuota su dvišlaičiu skersiniu 2,5 % nuolydžiu. Pėsčiųjų, dviračių takai suprojektuoti 1,5 % skersinio nuolydžio į gatvės pusę.

DK 10 dangos konstrukcija klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis SMA8S	0,04
- Asfalto apatinis sluoksnis AC16AS	0,08
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC22PS	0,10
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{MPa}$)	0,20
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ($E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$)	$\geq 0,63$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$)	

DK 2 dangos konstrukcija klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis SMA8S	0,04
- Asfalto apatinis sluoksnis AC16AS	0,04
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC22PS	0,10
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{MPa}$)	0,20
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ($E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$)	$\geq 0,58$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$)	

DK 0,3 dangos konstrukcija klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC8VN	0,04
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC22PS	0,08
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120 \text{MPa}$)	0,20
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ($E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$)	$\geq 0,53$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$)	

DK 0,1 dangos konstrukcija klasė:

- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC16PD	0,10
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120 \text{MPa}$)	0,20
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ($E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$)	$\geq 0,40$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$)	

0403–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	15	O

DK 0,1 dangos konstrukcija klasė („gyvenamoji zona“, nuovažos):

- Betoninės trinkelės 200x100x80 (raudonos spalvos)	0,08
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 (dulkių kiekis iki 5%)	0,03
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$)	0,15
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ($E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$)	$\geq 0,44$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)	

Pėsčiųjų – dviračių takų, šaligatvių dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)	0,08
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 (dulkių kiekis iki 5%)	0,03
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)	0,15
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,44$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$)	

Paviršiaus šiurkštinimas skaldos ir mastikos asfaltams (SMA8S)

Mineralinė medžiaga paskleidžiama dar ant karšto paviršiaus, kad voluojant būtų įspaudžiama ir tvirtai prikibtų. Neprikibusi mineralinė medžiaga turi būti pašalinama. Skleidžiama mineralinė medžiaga ir kiekis: - 1/3 frakcijos skaldyta mineralinė medžiaga – 0,5–1,0 kg/m².

Vandens nuleidimas

Rekonstruojamose gatvėse ir keliuose, įrengiamame tunelyje numatomi paviršinių nuotekų šalinimo tinklai. Abiejose gatvių ir kelių pusėse įrengiami požeminio drenažo tinklai. Drenažas pajungiamas į lietaus nuotekų tinklus. „Gyvenamojoje zonoje“, pėsčiųjų – dviračių takuose prie atraminių sienelių numatomas drenažas, kuris taip pat pajungiamas į lietaus nuotekų tinklus.

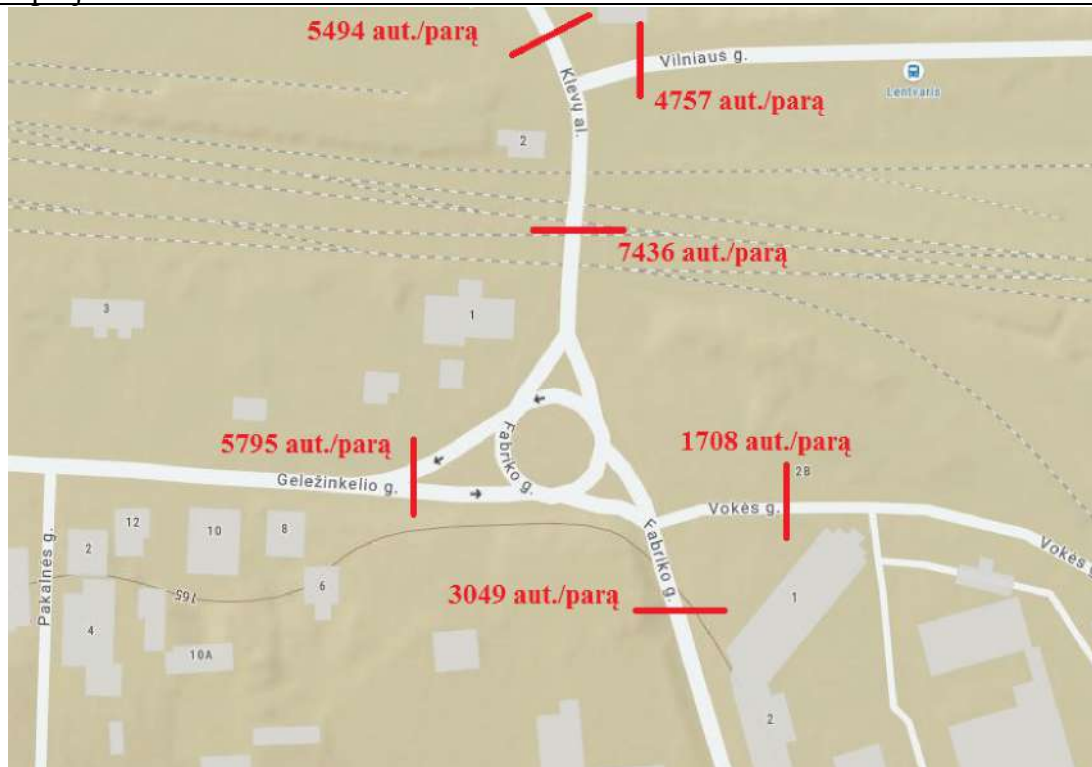
Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Laikinas neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus atliekos bus išvežamos. Statybos darbų metu, bus laikinai sudėtingesnis susisiektis tarp pietinės ir šiaurinės miesto dalies.

Eismo intensyvumo duomenys Lentvario geležinkelio pervažoje ir jos prieigose

Lentvario geležinkelio pervažoje vyksta intensyviausias traukinių eismas Lietuvoje, kurioje pravažiuoja apie 200 traukinių per parą. Vidutinis metinis paros transporto priemonių eismo intensyvumas tie geležinkelio pervaža ir jos prieigose pateikiamas pagal trumpalaikius matavimo duomenis (4 pav.).

0403–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	15	O



4 pav. Esamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas pjūviuose pagal trumpalaikius matavimo duomenis

Tunelio įrengimo technologija, traukinių eismo organizavimas

Projektinis tunelis po Lentvario geležinkelio pervaža bus įrengiamas trimis etapais nenutraukiant traukinių eismo (dviem etapais traukinių eismo organizavimo atžvilgiu).

1. Tunelio statybos darbų etapas Nr. 1. (projektinių pasiūlymų 8 – tas brėžinys).
 - 1.1. Įrengiamos dvi apie 9,0 m gylio statybos aikštelės iš abiejų geležinkelio pervažos pusių projektinei tunelio rėminei konstrukcijai gaminti. Aikštelių peraukštėjimui sutvirtinti naudojamos spraustasienės, poliniai pamatai (dalis polinių pamatų bus panaudojami projektinėms atraminėms sienelėms įrengti), neužstatytose teritorijose šlaitai;
 - 1.2. Projektinėse aikštelėse pagaminamos kilnojamos tunelio rėminės konstrukcijos. Tunelio konstrukcijų monolitavimo darbų atlikimas ne projektinėje padytyje, šalia transporto mazgo, ir vėliau tos konstrukcijos užvežimas į projektinę padėtį leis maksimaliai ilgai neuždaryti esamos geležinkelio pervažos, kad kuo trumpiau būtų trikdomas gyventojų susisiektis tarp šiaurinės ir pietinės miesto dalies.
 - 1.3. Įrengiami privažiavimo keliai, automobilių stovėjimo aikštelės, viešojo transporto stotelės prie esamo tunelio prie geležinkelio stoties pastato, šiaurinės tunelio dalies;
2. Tunelio statybos darbų etapas Nr. 2. (traukinių eismo organizavimo atžvilgiu – Nr. 1.), (projektinių pasiūlymų 9 – tas brėžinys).
 - 2.1. Uždaroma esama geležinkelio pervaža, o laikina pervaža per geležinkelį nenumatoma dėl

0403–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	15	O

intensyviausio Lietuvoje traukinių eismo, kurio greitis tunelio statybos darbų metu bus sumažintas iki 25,0 km/h, taip pat dėl papildomų traukinių manevravimų. Laikinos pervažos įrengimo atveju, antru tunelio statybos darbų etapu susidarytų nuolatinės automobilių transporto priemonių spūstys, nes geležinkelio pervažą per parą būtų atidaryta tik apie 3,0 h, o trečiu tunelio statybos darbų metu laikina pervažą per geležinkelį būtų uždaryta, tikėtinos traukinių spūstys. Svarstytos alternatyvios laikinos geležinkelio pervažos vietos, bet dėl netenkinamo traukinių matomumo, siauros valstybinės žemės juostos iki alternatyvios geležinkelio pervažos, aukštų pylimų, intensyvaus traukinių eismo ir kitų priežasčių, laikinos geležinkelio pervažos atsisakyta;

2.2. Išardoma geležinkelio pervažos dalis, du išoriniai geležinkelio keliai, pervažininko postas, krovinių platforma. Statybos aikštelės paruošiamos rėminių konstrukcijų transportavimui į projektinę padėtį;

2.3. Rėminės konstrukcijos transportuojamos į projektinę padėtį, atstatomi du išoriniai geležinkelio keliai;

3. Tunelio statybos darbų etapas Nr. 3. (traukinių eismo organizavimo atžvilgiu – Nr. 2.), (projektinių pasiūlymų 10 – tas brėžinys).

3.1. Traukinių eismas organizuojamas išoriniais atstatytais geležinkelio keliais ant projektinio tunelio konstrukcijos, trys viduriniai geležinkelio keliai išardomi, ruošama iškasa tunelio rėminei konstrukcijai;

3.2. Monolitinama tunelio rėminė konstrukcija;

3.3. Atstatomi trys geležinkelio keliai virš tunelio rėminės konstrukcijos;

3.4. Traukinių eismas organizuojamas penkiais geležinkelio keliais, automobilių transporto priemonių, dviratininkų ir pėsčiųjų eismas organizuojamas nauju tuneliu.

Automobilių transporto priemonių eismo organizavimas tunelio statybos darbų metu

1. Projekto įgyvendinimo statybos darbų etapas Nr. 1.

Pietinėje geležinkelio pervažos dalyje įrengus statybos darbų aikštelę ir privažiavimo kelią į statybos darbų aikštelę, uždaroma Fabriko g. nuo Sodų g. į pervažos pusę. Taip pat uždaroma Vokės g. dalis tarp Kęstučio g. ir Fabriko g., tačiau neuždaroma Vokės ir Kęstučio g. sankryža ir likusi Vokės g. dalis. Uždarius Fabriko g. eismas organizuojamas gretimomis gatvėmis – Pietų g., Sodų g., Bažnyčios g., Geležinkelio g. Dėl siaurų važiuojamųjų dalių gretimose gatvėse ir siekiant kuo mažiau apkrauti gretimas gatves, Pietų ir Sodų gatvėse eismas organizuojamas vienpusėmis kryptimis. Iki UAB „Emsi“ degalinės Fabriko g. eismas organizuojamas dvipuse kryptimi. Šiaurinėje geležinkelio pervažos dalyje eismas organizuojamas senąja tvarka. Dėl vykdomų rėminės konstrukcijos įrengimo darbų, Klevų al. ašies dalis patraukiama į viešojo transporto stotelės vietą, o stotelė su pavidijonu patraukiama toliau nuo važiuojamosios dalies. Viešojo transporto maršrutai nekeičiami. Tranzitinis sunkiasvoris transportas organizuojamas Lentvario aplinkiniais rajoniniais, krašto ir magistraliniais keliais.

0403–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	15	O

2. Projekto įgyvendinimo statybos darbų etapas Nr. 2.

Uždarius esamą geležinkelio pervažą, pėstieji ir dviratininkai pasinaudoję esamu pėsčiųjų tuneliu po Lentvario geležinkelio stotimi, galės pereiti iš vienos miesto dalies į kitą. Iš abiejų tunelio pusių organizuojamas papildomas viešasis transportas, kuris vežios pėsčiųjų tunelį perėjusius žmones. Esamas viešasis transportas ir visuomenė naudosis šiaurinėje pėsčiųjų tunelio dalyje, ties Dzūkų gatve, įrengtais privažiavimo keliais, automobilių stovėjimo vietomis, o pietinėje tunelio dalyje esama susisiekimo infrastruktūra. Pietinėje miesto dalyje dėl uždarytų Geležinkelio ir Fabriko gatvių, automobilių transporto priemonių eismas toliau organizuojamas gretimomis viena pusės eismo krypties gatvėmis – Pietų g., Sodų g., Bažnyčios g. Šiaurinėje miesto dalyje Vilniaus gatvėje ir Klevų alėjoje automobilių transporto eismas nenutraukiamas. Dėl vykdomų šiaurinės žiedinės sankryžos ir Vilniaus g. dalies statybos darbų, šalia įrengiami laikini keliai. Greta UAB „Norfos mažmena“ parduotuvės įvažiavimo įrengiama laikina sankryža su privažiavimu keliu. Pasinaudojus laikina sankryža ir privažiavimu keliu, bus galima patekti prie šiaurinės pėsčiųjų tunelio dalies, automobilių stovėjimo vietų, viešojo transporto stotelės. Greta privažiavimo kelio įrengiamas šaligatvis pėstiesiems.

3. Projekto įgyvendinimo statybos darbų etapas Nr. 3.

Trečiu projekto įgyvendinimo statybos darbų etapu, automobilių transporto priemonių eismas organizuojamas nauju tuneliu, įrengtomis žiedinėmis sankryžomis, rekonstruotomis Vilniaus g., Vokės g. dalimis, rekonstruotomis Geležinkelio g., Fabriko g., tačiau statybos darbai bus dar atliekami Klevų al. Vilniaus g., Vokės g., Stadiono g. dalyse, kuriose eismas bus leidžiamas dvipuse kryptimi ir reguliuojamas šviesoforais. Šiame etape numatoma įrengti projektinę Dzūkų g. Esamo viešojo transporto maršrutai organizuojami senąja tvarka. Tranzitinio sunkiasvorio transporto eismo ribojimai per Lentvario miestą panaikinami atlikus visus pagrindinius projekto statybos darbus.

0403–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	15	O

PRIEDAI

 UAB PLENTPROJEKTAS					Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Gri-giškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio per-važa rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Gri-giškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas		Laida
					Priedai		O
					0403–TDP–PP–PR	Lapas	Lapų
27484	PV	A. Sirtautas		2019-11		1	4
24492	PDV	A. Sirtautas		2019-11			
37525	PDV(proj.)	G. Bžeskis		2019-11			

PRITARTA:

Trakų rajono savivaldybės administracijos direktorius
(arba įgaliotas asmuo) *Trakų rajono savivaldybės administracijos
Architektūros skyriaus vedėjo pavaduotojas*

Saulius Leinartas

2019-11-06 Op. M-152-48

(Data Vardas Pavardė parašas)

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1.	STATYTOJAS: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
2.	PROJEKTUOTOJAS: UAB „Plentprojektas“
3.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:
Projekto pavadinimas pagal sutartį	Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė ruožo nuo 4,9 iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) ir Nr. 4727 Trakai–Lentvaris–Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervažų rekonstravimo ir tunelio kelio Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas
Pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė ruožo nuo 4,9 iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) ir Nr. 4727 Trakai–Lentvaris–Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervažų rekonstravimo ir tunelio kelio Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė 4,95 km naujos statybos projektiniai pasiūlymai
Statybos rūšis	Rekonstravimas, nauja statyba
Statinio kategorija	Ypatingasis
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, kiti transporto statiniai
Statinio adresas	Trakų r. sav., Lentvaris
Žemės sklypo rodikliai:	
Sklypas Nr. 1	
Adresas	Trakų r. sav., Lentvaris, Vokės g. 2B
Unikalus Nr.	7944-0002-0272
Kadastrinis Nr.	7944/0002:272
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas	Kita
Žemės sklypo plotas	0.2001 ha
Sklypas Nr. 2	
Adresas	Trakų r. sav., Lentvaris
Unikalus Nr.	4400-4870-2890
Kadastrinis Nr.	7944/8001:6
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas	0.0500 ha

	Sklypas Nr. 3 Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas	Trakų r. sav., Lentvaris 4400-4869-8513 4400-5213-5458 4400-5213-5460 4400-5213-5427 4400-5213-5449 4400-5206-8867 4400-5206-8878 4400-5206-8889 7944/8001:8 Kita Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos 1.8383 ha
	Sklypas Nr. 4 Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas	Trakų r. sav., Lentvaris 4400-4869-6451 7944/8001:7 Kita Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos 0.1698 ha
	Sklypas Nr. 5 Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas	Trakų r. sav., Lentvaris 4400-4869-4857 7944/0001:894 Kita Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos 0.5992 ha
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Pavadinimas Ilgis Angos plotis Tunelio plotis Danga Eismo juostų skaičius	Tunelis kelyje Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė 4,95 km 64,0 m 13,8 m 18,2 m Asfaltbetonis 2
	Pavadinimas Ilgis Danga Eismo juostų skaičius Kelio kategorija	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė ruožas nuo 4,9 iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) 0,44 km Asfaltbetonis 2 IV
	Pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4727 Trakai–Lentvaris–Mūrinė Vokė ruožas nuo 7,0 iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.)

	Ilgis 0,58 km Danga Asfaltbetonis Eismo juostų skaičius 2 Kelio kategorija IV Pavadinimas Lentvario miesto Vokės g. Ilgis 0,22 km Danga Asfaltbetonis Eismo juostų skaičius 2 Gatvės kategorija C2 Pavadinimas Lentvario miesto Dzūkų g. Ilgis 0,16 km Danga Asfaltbetonis Eismo juostų skaičius 2 Gatvės kategorija D2						
4.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:						
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyrius)						
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDETIS:						
	5.1 Aiškinamasis raštas, 5.2 Dangų, eismo organizavimo planas, 5.3 Skersiniai profiliai, 5.4 Išilginiai profiliai, 5.5 Suvestinis inžinerinių tinklų planas, 5.6 Eismo organizavimo planai statybos darbų metu.						
6.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI: (rekomendaciniai)						
	-						
7.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: (rekomendacinė)						
	-						
8.	KITI DUOMENYS:						
	<table border="1"> <tr> <td>Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Kita</td><td>-</td></tr> </table>	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1	Kita	-
Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1						
Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1						
Kita	-						

Statytojas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos

A.V.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir EMI
Transporto infrastruktūros planavimo inovacijų
departamento Transporto infrastruktūros planavimo
skyriaus projekto vadovas

2019 11 11
Justas Norbutas
(parašas)

Vykdytojas (projektuotojas):

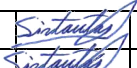
UAB „Plentprojektas“

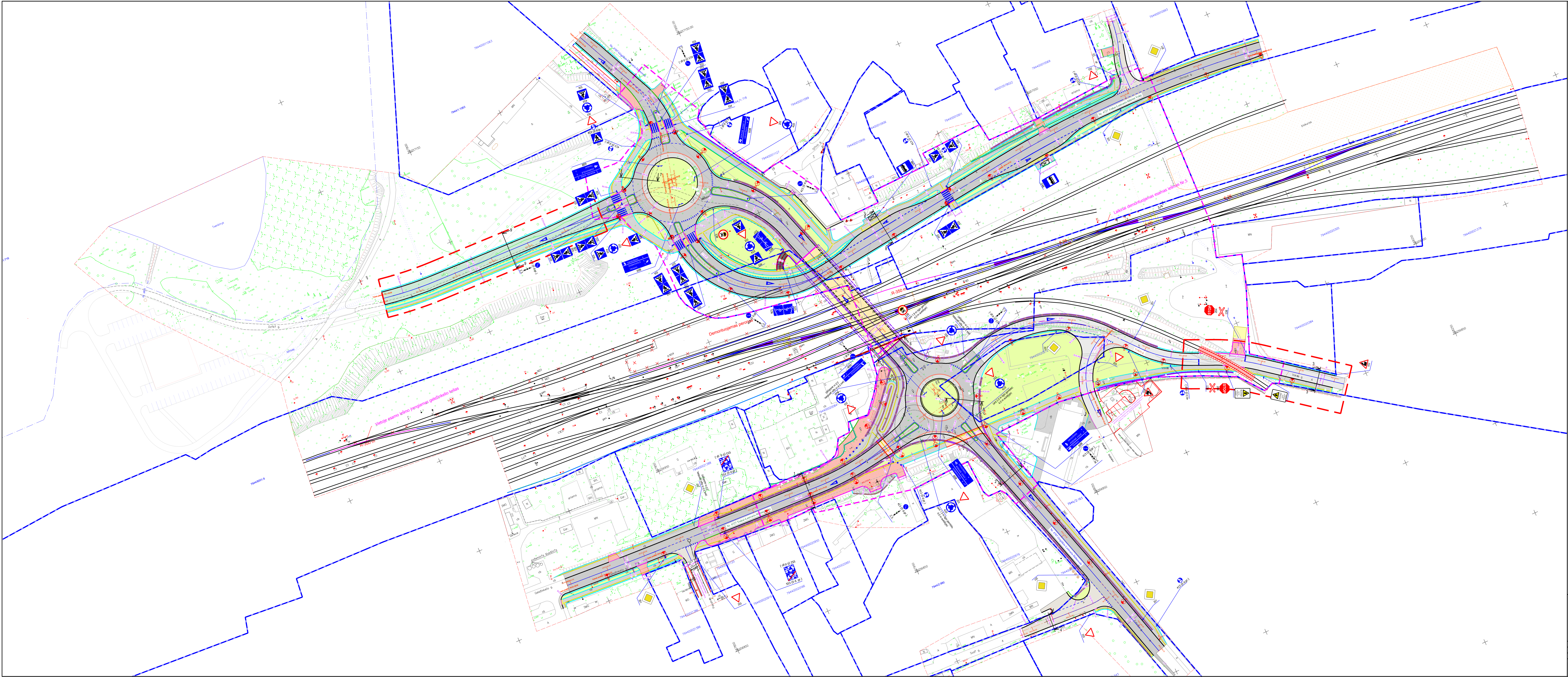
Andrius Sirtautas
Projektų dalies vadovas
Kvalif. atestato Nr. 24492
(parašas)

A.V.

0403–TDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

BRĖŽINIAI

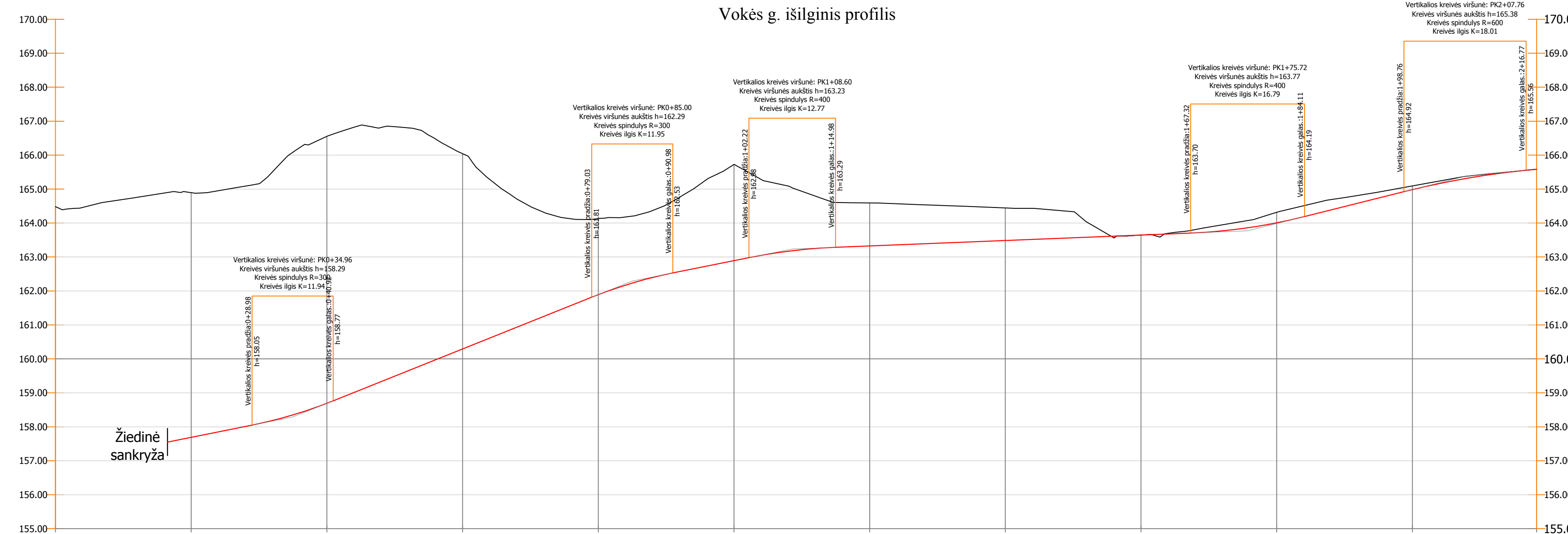
 UAB PLENTPROJEKTAS				Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Gri-giškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio per-važa rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Gri-giškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas		Laida
				Brėžiniai		O
				0403-TDP-PP-BR	Lapas	Lapų
27484	PV	A. Sirtautas			1	14
24492	PDV	A. Sirtautas				
37525	PDV(proj.)	G. Bžeskis				



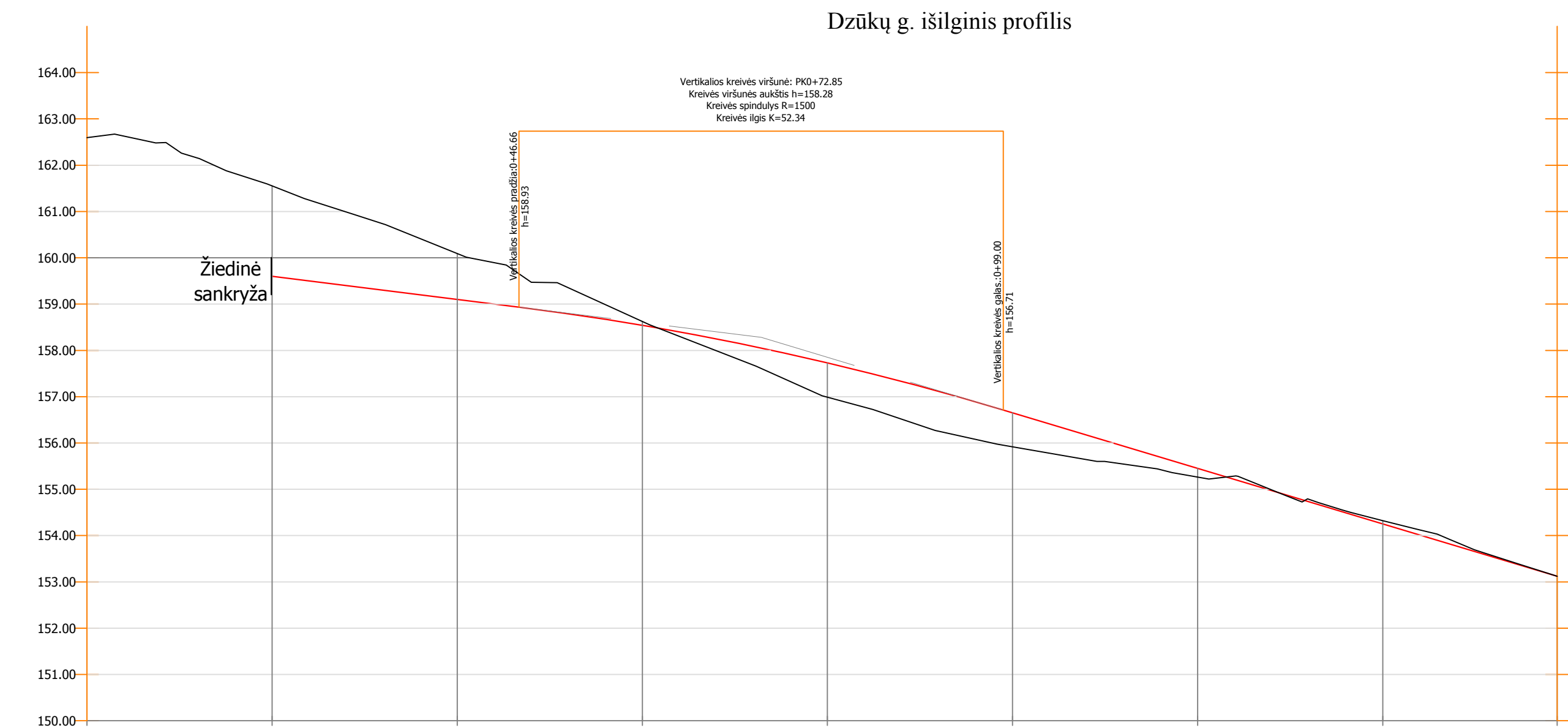
- Žymėjimai:**
- betoninis kelio bordiūras
 - sklypų ribos
 - atitartinė sienelė
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - granitinis užapvalintas kelio bordiūras (1000x150x220)
 - granitinis nuožulnis kelio bordiūras (1000x150x220)
 - betoninis užapvalintas kelio bordiūras (1000x80x200)
 - triukšmo mažinanti užvara
 - horizontalūs ženkliniai
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - vejos briauna
 - galiojanti specialiojo plano riba
 - kelio atitvaras
 - pėsčiųjų tvorelė
 - turėklai
 - asfaltbetonio danga (dangos konstrukcijos klasė - DK10)
 - asfaltbetonio danga (dangos konstrukcijos klasė - DK 2)
 - asfaltbetonio danga (dangos konstrukcijos klasė - DK 0,3)
 - asfaltbetonio danga (dangos konstrukcijos klasė - DK 0,1)
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (raudonos sp.)
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos sp.)
 - betoninės plytelės 500x500x70 (pilkos sp.)
 - apželdinimas veja
 - perklojama esama danga
 - betoninės trinkelės su lygiagrečiomis juostelėmis 200x100x80 (geltonos sp.)
 - betoninės trinkelės su kaubureliais 200x100x80 (geltonos sp.)
 - tunelis (l = 64,0 m)
 - pėsčiųjų ir dviratininkų viadukai
 - projektinė laikina susisiekimo infrastruktūra iki esamo pėsčiųjų tunelio po geležinkelio keliais (tikslinama techninio darbo projekto rengimo metu)
 - naikinami statiniai
 - projektuojamas kelio ženklas ir jo numeris
 - projektuojamas paviljonas
 - rekonstruojama geležinkelio pervaža
 - metalinis stulpelis
 - projektinė apšvietimo atrama ir šviestuvas
 - projektinė kryptinio apšvietimo atrama ir šviestuvas
 - projekto: "Gatvės, pėsčiųjų ir dviračių takų, automobilių saugyklos, nuotekų šalinimo tinklų, sporto aikštelių Miesto 2-oji g., Klevo al. 47 a., Mokyklos g., Bažnyčios g., Lentvario m., Trakų r. sav., naujos statybos ir rekonstravimo projektas" sprendiniai
 - projektinių sprendinių įgyvendinimo riba, kurioje statybos darbai bus įgyvendinami atskiru etapu
 - projektuojami iešmai
 - projektuojami geležinkelio keliai
 - esamos tvoros, kurios stovi valstybinėje žemėje ir trauktų įgyvendinti projekto sprendinius

Pastaba: sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu

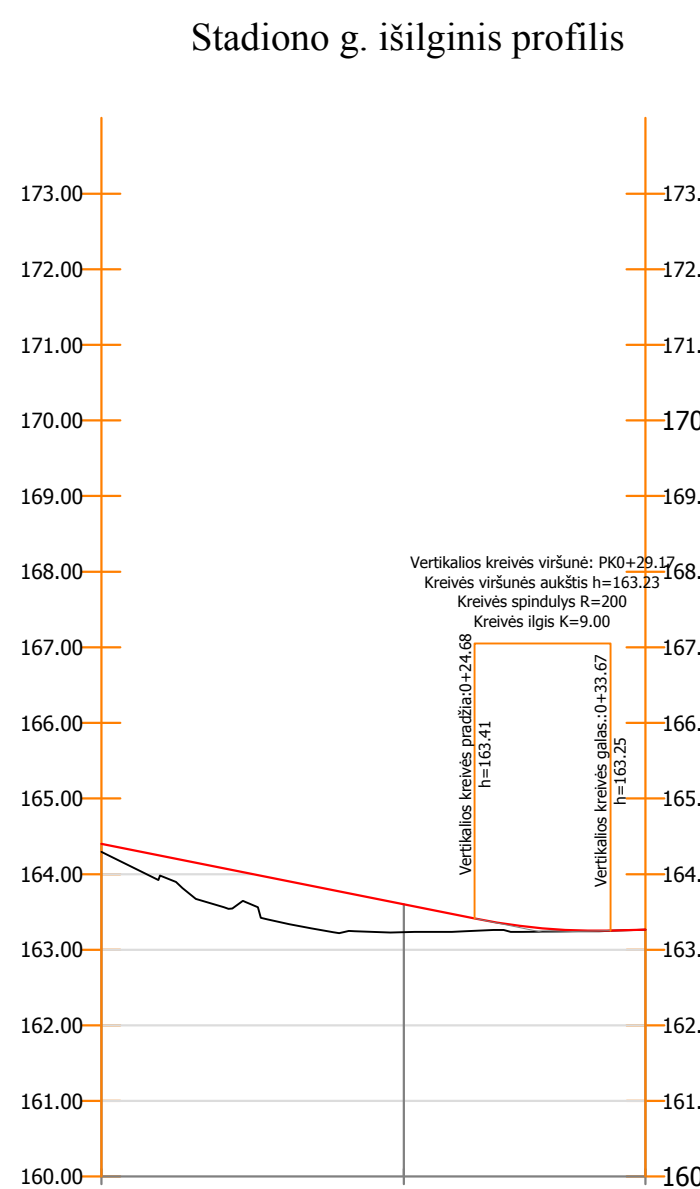
				Kompleksas		
				Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovole ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevo g. ir Fabrikų g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovole 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas		
Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS				
27484	PV	A. Sirtautas		2019 11	Beizys	Laida
24492	PDV	A. Sirtautas		2019 11		O
37525	PDV (pro)	G. Bžeskis		2019 11	M 1:500	L
Etapas:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos					
TDP		J. Bisanavičius g. 36/2 LT-03109, Vilnius		Komplekso Nr. - Proj. datės žyma - Bred.Nr.: 0403 - TDP - PP - 1		Lapas Lapų
						1 1



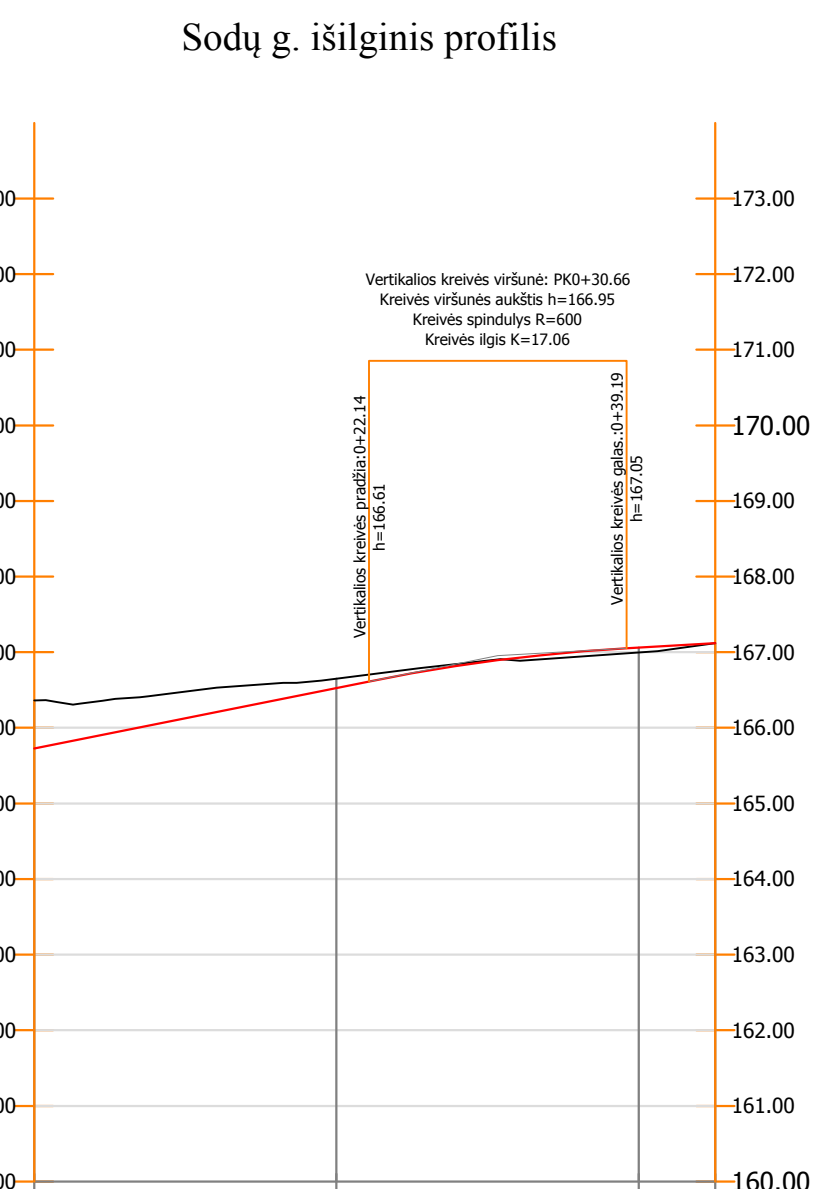
Piketažas	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00	1+00.00	1+20.00	1+40.00	1+60.00	1+80.00	2+00.00	2+40.00
Atstumai ir nuolydžiai	4.00% 12.48	K=11.94 R=300	8.00% 38.11	R=300 K=11.95	4.00% 11.23	R=400 K=12.77	0.80% 52.34	K=16.79 R=400	5.00% 14.65	R=600 K=18.01	1.54 2.00%
Darbų žymės	-7.20	-7.86	-5.75	-2.24	-2.83	-1.27	-0.96	0.00	-0.31	-0.11	
Projektiniai aukščiai	157.69	158.69	160.29	161.89	162.89	163.33	163.49	163.65	164.01	164.99	
Esami aukščiai	164.89	166.55	166.04	164.13	165.72	164.59	164.44	163.65	164.32	165.09	
Trasos planas	L=26.63 α=68° 29' 40"	R=60 K=73.95 α=70°37'16"	L=16.69 α=139° 06' 56"	R=60 K=26.79 α=25°35'13"	L=11.99 α=113° 31' 43"	R=100 K=23.61 α=13°31'45"	L=38.64 α=127° 03' 27"				



Piketažas	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00	1+00.00	1+20.00	1+40.00
Atstumai ir nuolydžiai	-2.50% 26.74	R=1500 K=52.34	-6.00% 59.85				
Darbų žymės	-1.95	-0.99	-0.08	0.74	0.73	0.19	-0.07
Projektiniai aukščiai	159.60	159.10	158.54	157.73	156.65	155.45	154.25
Esami aukščiai	161.55	160.09	158.62	156.99	155.92	155.26	154.32
Trasos planas	L=129.50 α=271° 17' 20"	R=200 K=28.35 α=8°07'16"	L=1.00 α=279° 24' 36"				



Piketažas	0+20.00	0+40.00
Atstumai ir nuolydžiai	-4.00% 24.68	K=9.00 R=200
Darbų žymės	0.37	
Projektiniai aukščiai	163.60	163.23
Esami aukščiai	166.65	167.00
Trasos planas	L=8.11 α=0° 27' 47"	R=30 K=9.05 α=17°16'30"



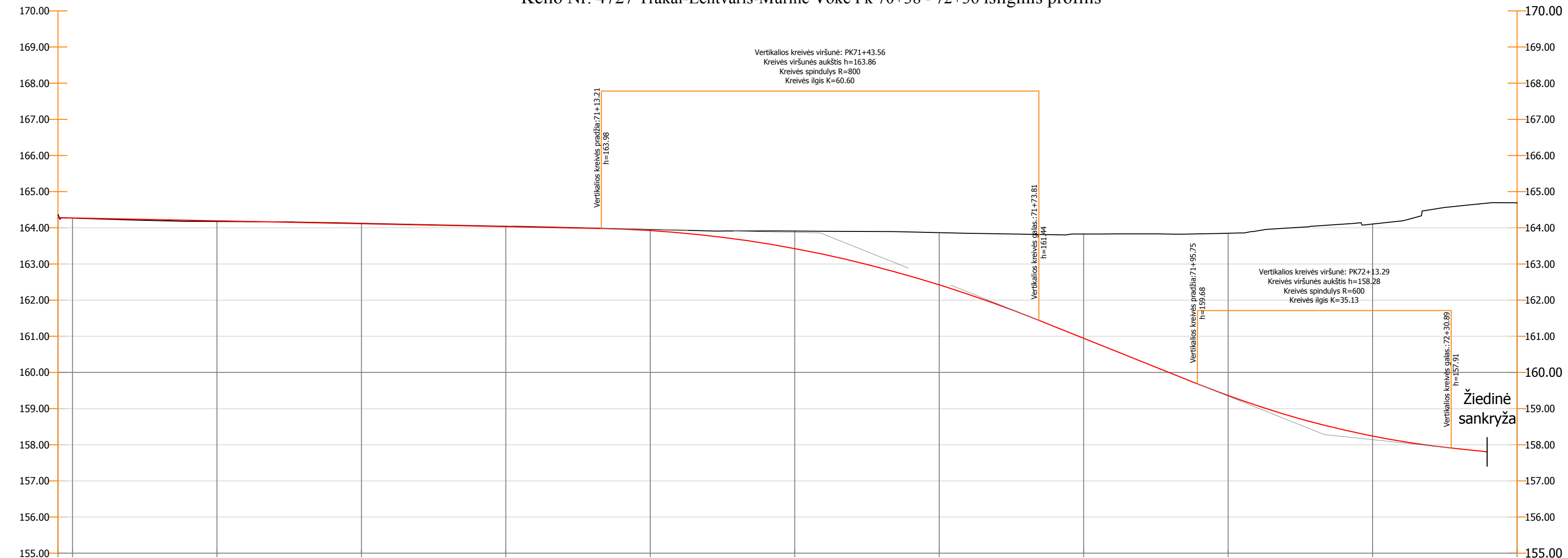
Piketažas	0+20.00	0+40.00
Atstumai ir nuolydžiai	4.00% 22.14	R=600 K=17.06
Darbų žymės	-0.12	0.07
Projektiniai aukščiai	166.53	167.06
Esami aukščiai	166.65	167.00
Trasos planas	R=30 K=9.05 α=17°16'30"	L=36.02 α=272° 33' 27"

Žymėjimai:
- Esamas išilginis profilis
- Projektinis išilginis profilis



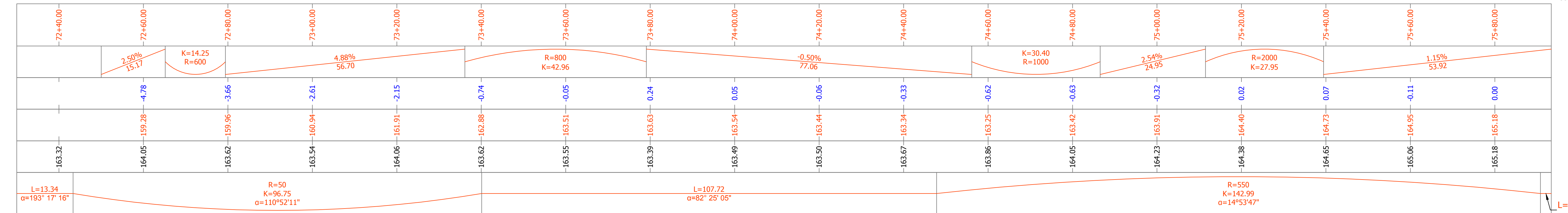
Atestato Nr.					Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabrikų g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervažų rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas			
	27484	PV	A. Sirtautas	2019 11	Brėžinys:			
24492	PDV	A. Sirtautas	2019 11	Išilginis profilis M(h) 1:500, M(v) 1:100	Laida			
37525	PDV (proj.)	G. Bžeskis	2019 11	Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.:	O			
Etapas:	Statybos:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius			Lapas	Lapų		
TDP		0403 - TDP - PP - 2			1	1		

Kelio Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė Pk 70+38 - 72+36 išilginis profilis



Piketažas	70+40.00	70+60.00	70+80.00	71+00.00	71+20.00	71+40.00	71+60.00	71+80.00	72+00.00	72+20.00	72+40.00
Atstumai ir nuolydžiai		-0.40% 75.21			R=800 K=60.60		-8.00% 21.94		K=35.13 R=600		2.13% 19.91
Darbų žymės	0.00	0.02	-0.01	-0.01	-0.03	-0.48	-1.44	-2.88	-4.49	-5.87	
Projektiniai aukščiai	164.27	164.19	164.11	164.03	163.92	163.42	162.42	160.94	159.36	158.24	
Esami aukščiai	164.27	164.17	164.12	164.04	163.95	163.91	163.87	163.83	163.85	164.11	
Trasos planas	L=18.35 α=93° 11' 02"	R=1500 K=29.48 α=1°07'33"		L=88.38 α=92° 03' 29"		R=150 K=37.76 α=14°25'28"		L=40.94 α=77° 38' 01"			

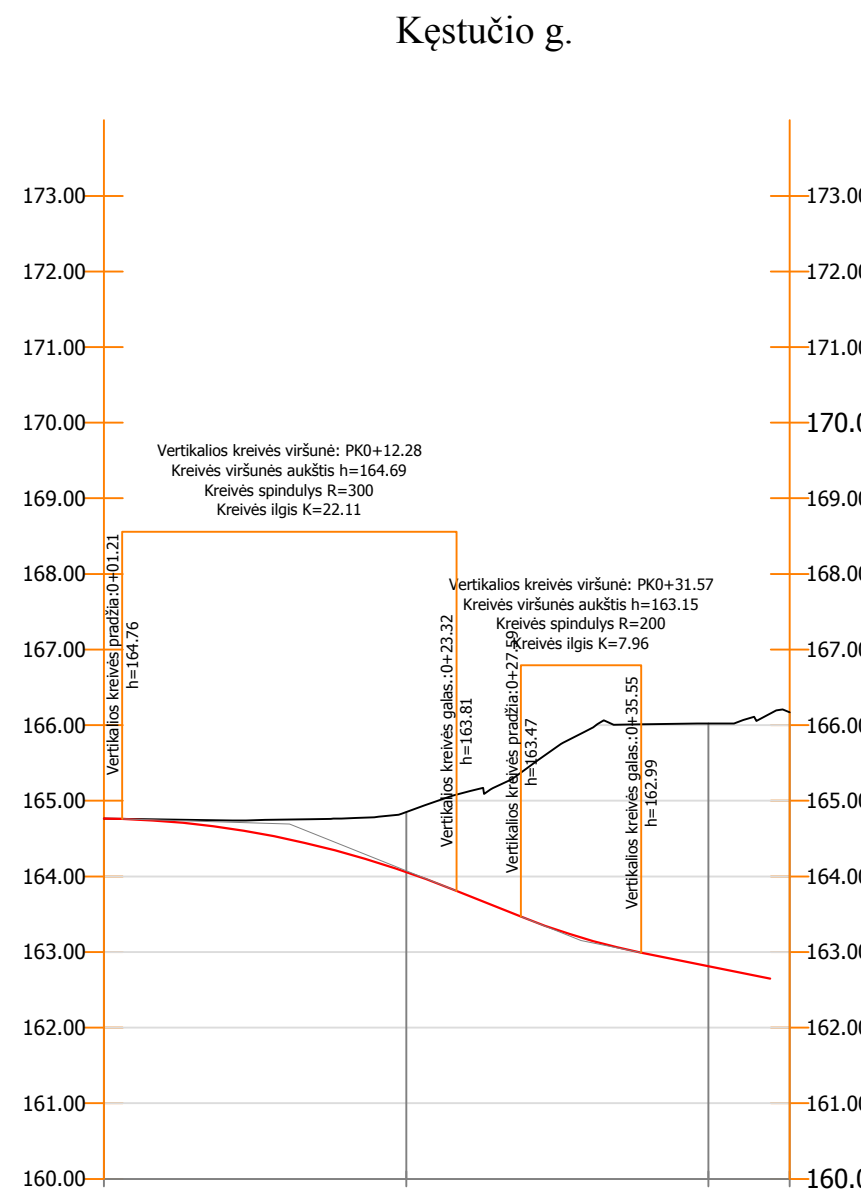
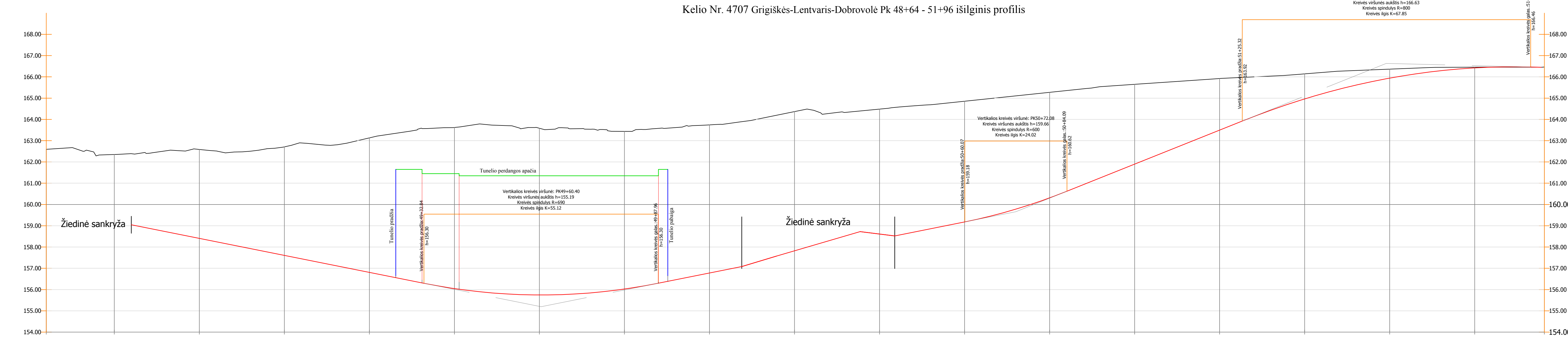
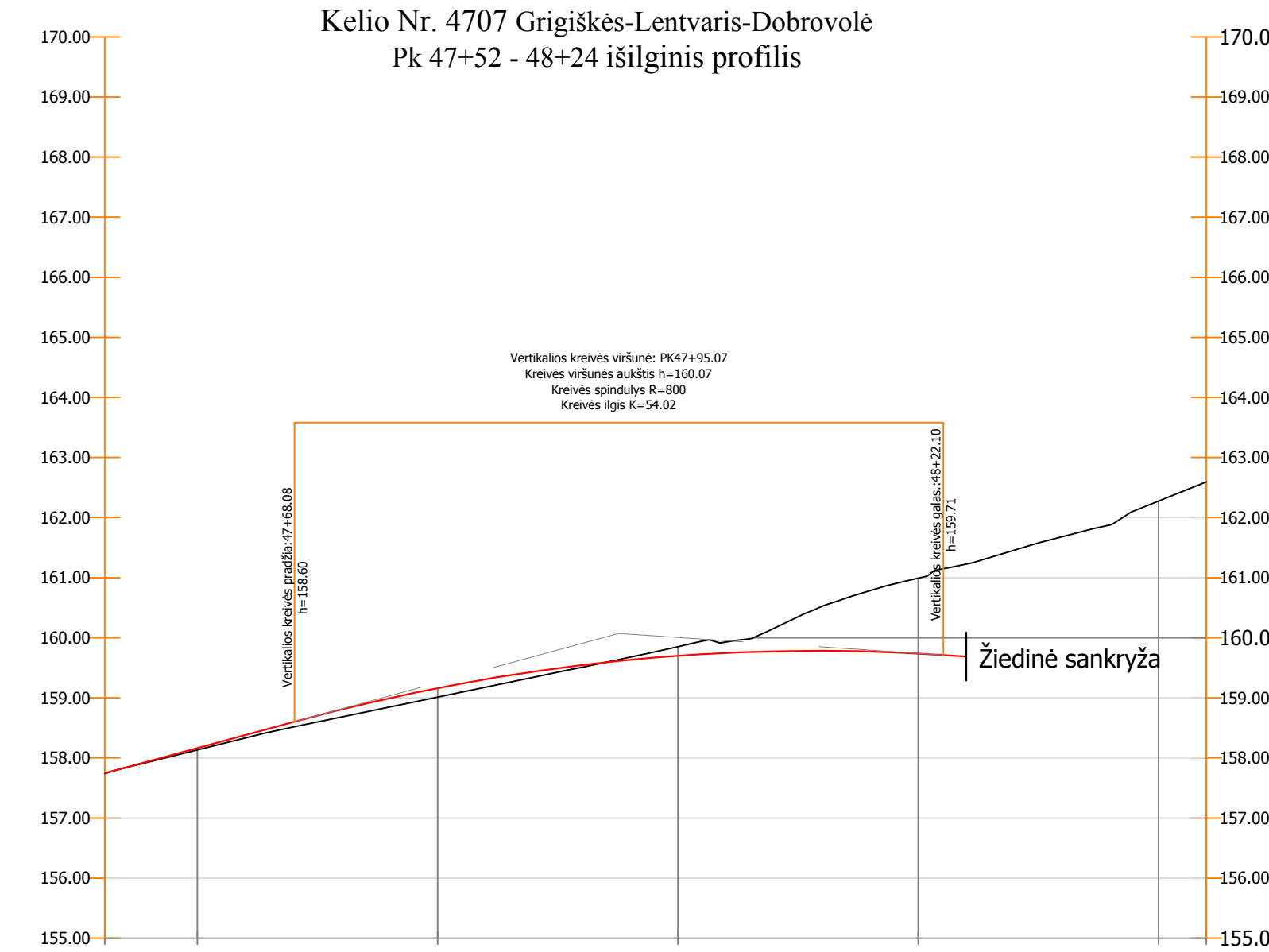
Piketažas	72+40.00	72+60.00	72+80.00	73+00.00	73+20.00	73+40.00	73+60.00	73+80.00	74+00.00	74+20.00	74+40.00	74+60.00	74+80.00	75+00.00	75+20.00	75+40.00	75+60.00	75+80.00
Atstumai ir nuolydžiai		2.50% 15.17	K=14.25 R=600	4.88% 56.70		R=800 K=42.96		-0.50% 77.06		K=30.40 R=1000	2.54% 24.95	R=2000 K=27.95	1.15% 53.92					
Darbų žymės		-4.78	-3.66	-2.61	-2.15	-0.74	-0.05	0.24	0.05	-0.06	-0.33	-0.62	-0.63	0.07	0.11	0.00		
Projektiniai aukščiai		159.28	159.96	160.94	161.91	162.88	163.51	163.63	163.54	163.44	163.34	163.25	163.42	164.40	164.95	165.18		
Esami aukščiai	163.32	164.05	163.62	163.54	164.06	163.62	163.55	163.39	163.49	163.50	163.67	163.86	164.05	164.65	165.06	165.18		
Trasos planas	L=13.34 α=193° 17' 16"		R=50 K=96.75 α=110°52'11"		L=107.72 α=82° 25' 05"							R=550 K=142.99 α=14°53'47"						



Kelio Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė Pk 72+50 - 75+93 išilginis profilis

Žymėjimai:
 - Esamas išilginis profilis
 - Projektinis išilginis profilis

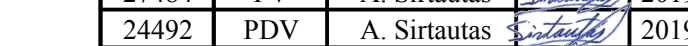
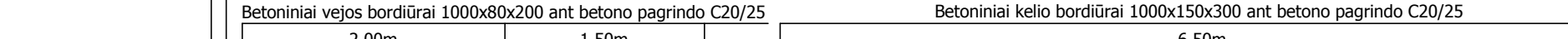
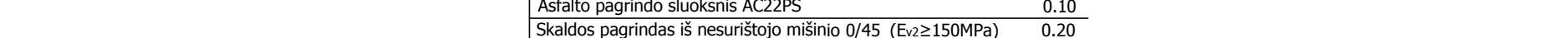
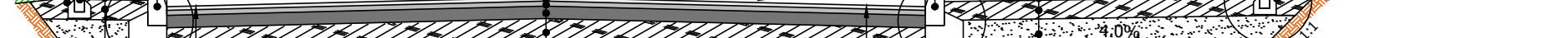
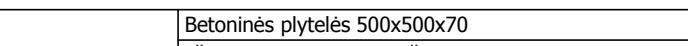
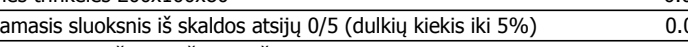
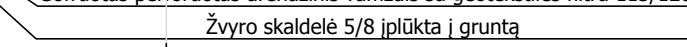
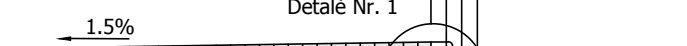
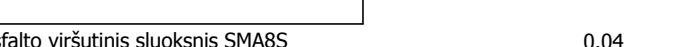
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS				Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovole ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabrikio g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovole 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas			
	27484	PV	A. Sirtautas	2019 11	Brėžinys:			
24492	PDV	A. Sirtautas	2019 11	Išilginis profilis M(h) 1:500, M(v) 1:100				
37525	PDV (proj.)	G. Bžeskis	2019 11					
Etapas:	Statybos:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius			Komplekso Nr. - Proj. etapus - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.:	Lapas	Lapų	
TDP					0403 - TDP - PP - 3	1	1	



Žymėjimai:

- - Esamas išilginis profilis
- - Projektinis išilginis profilis

27484	PV	A. Sirtautas	2019 11	Bėžinys: Išilginis profilis M(h) 1:500, M(v) 1:100		
24492	PDV	A. Sirtautas	2019 11			
37525	PDV (proj.)	G. Bžeskis	2019 11			
Etapas:		Statybos:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos 1. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius.		Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Bėž.Nr.:	Lapas
TDP		0403 - TDP - PP - 4		1		



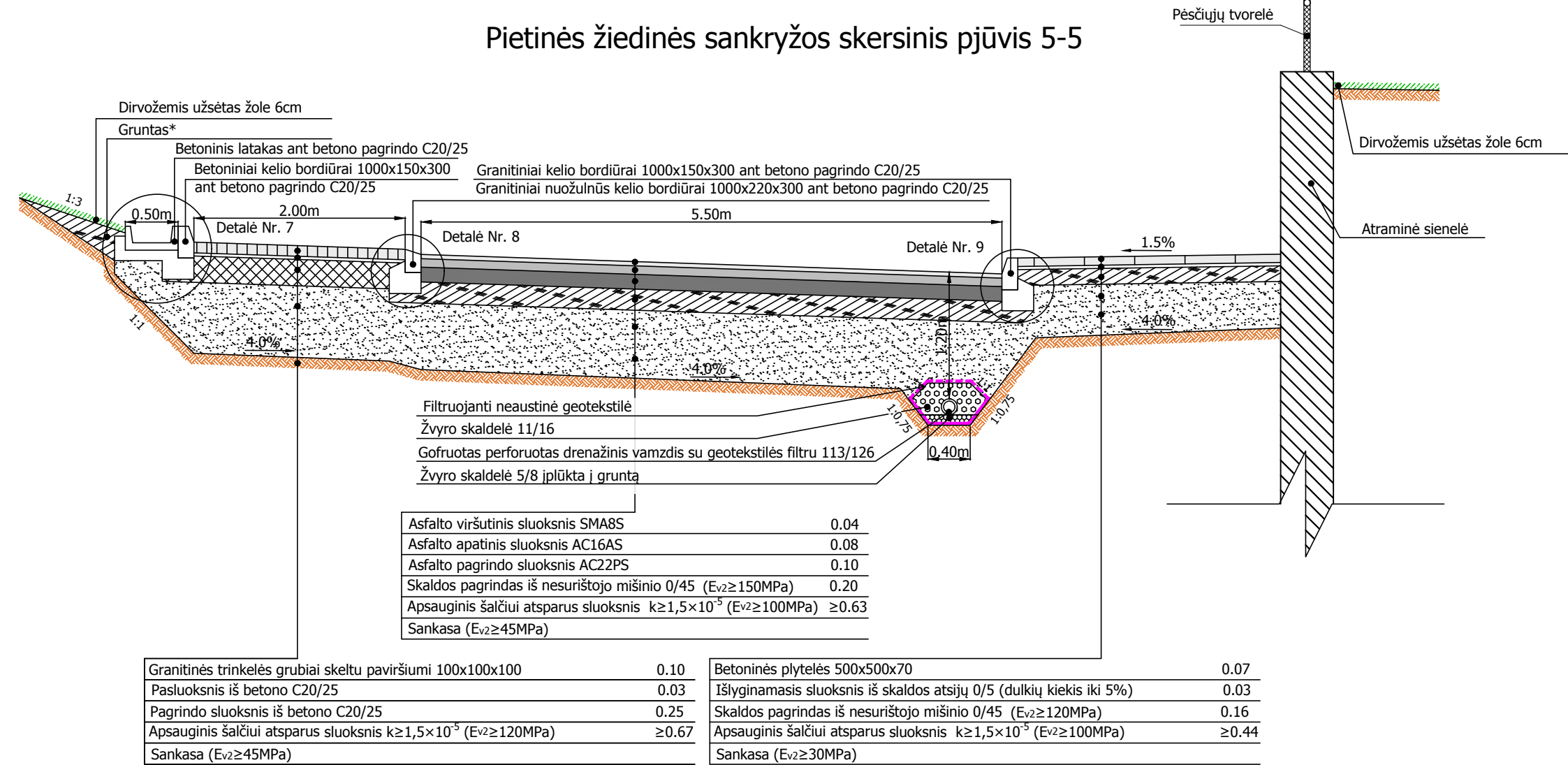
Pastabos:

1. Gruntas* - šiai zonai užpilti gali būti naudojami šie gruntai: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišini ŽG, ŽP pagal LST 1331);

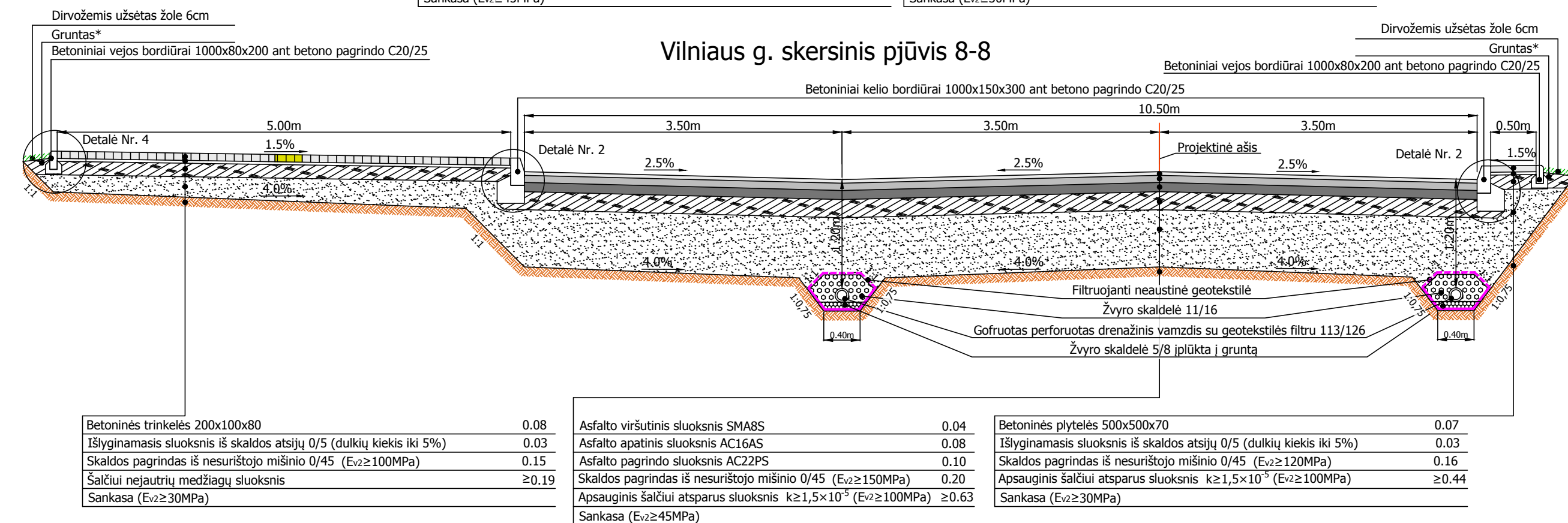
2. Detalių mastelis M 1:30.

Atestato Nr.			UAB PLENTPROJEKTAS		Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovelio ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovelio 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas				
					27484	PV	A. Sirtautas	2019 11	Brėžinys: Išilginis profilis (Mh) 1:500, (Mv) 1:100
					24492	PDV	A. Sirtautas	2019 11	
					37525	PDV (proj.)	G. Bžeskis	2019 11	
Etapas:	Statybos: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos 3. Basanavicius g. 36/2 LT-03109, Vilnius				Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.: 0403 - TDP - PP - 5				
TDP			Lapas: 1						

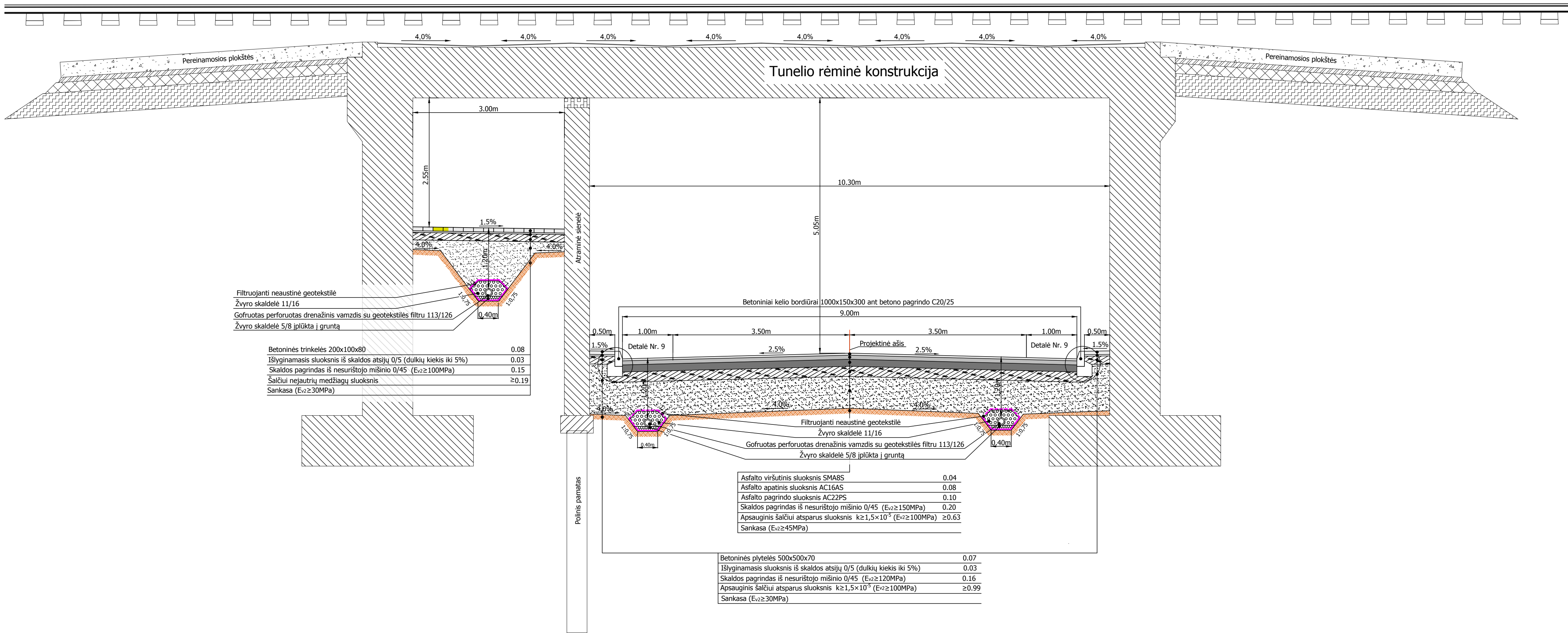
Pietinės žiedinės sankryžos skersinis pjūvis 5-5



Vilniaus g. skersinis pjūvis 8-8



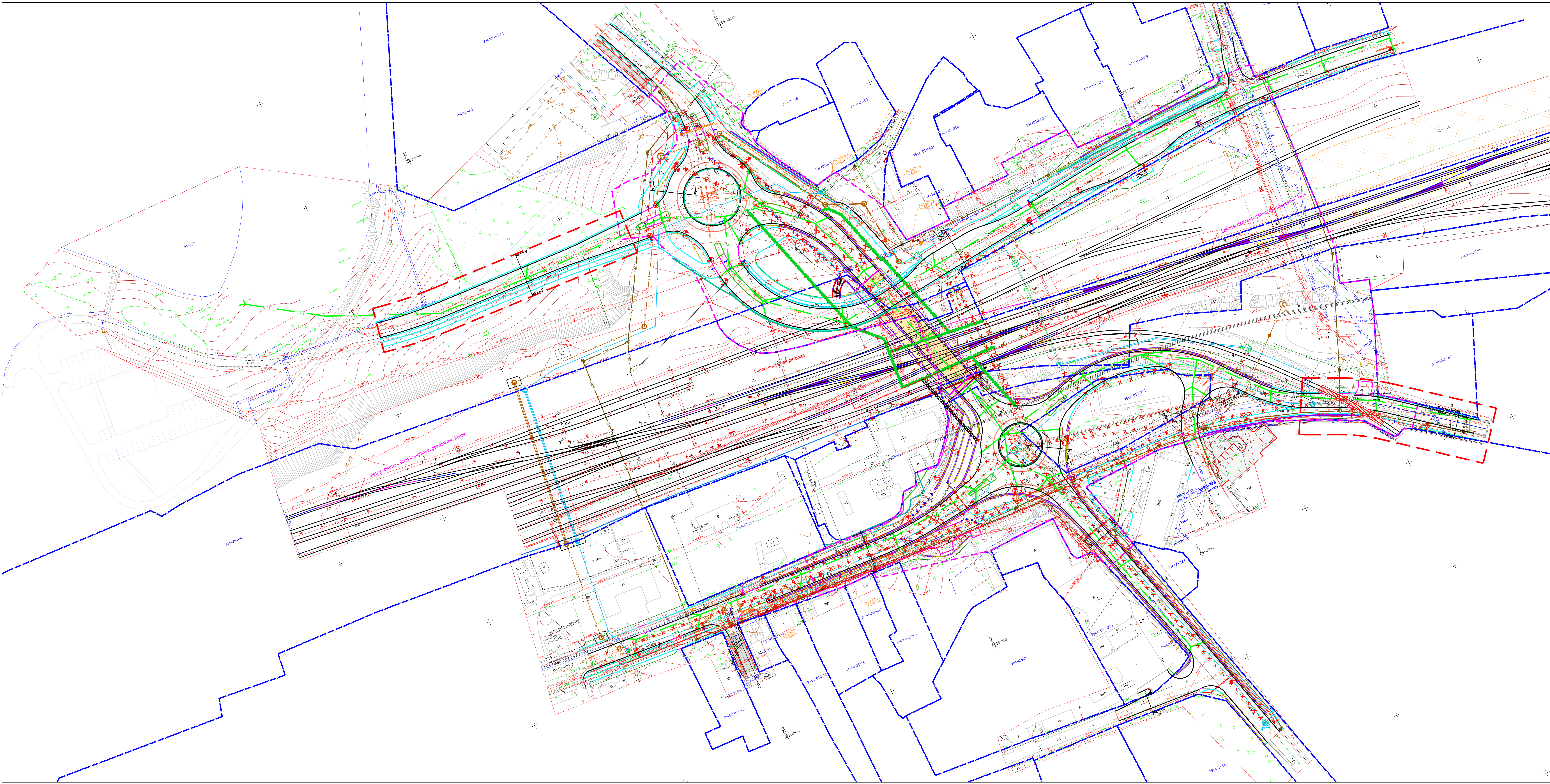
Tunelio skersinis skersinis pjūvis 6-6



Pastabos:

1. Gruntas* - šiai zonai užpilti gali būti naudojami šie grunta: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP pagal LST 1331);
2. Detalių mastelis M 1:30;
3. Sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.

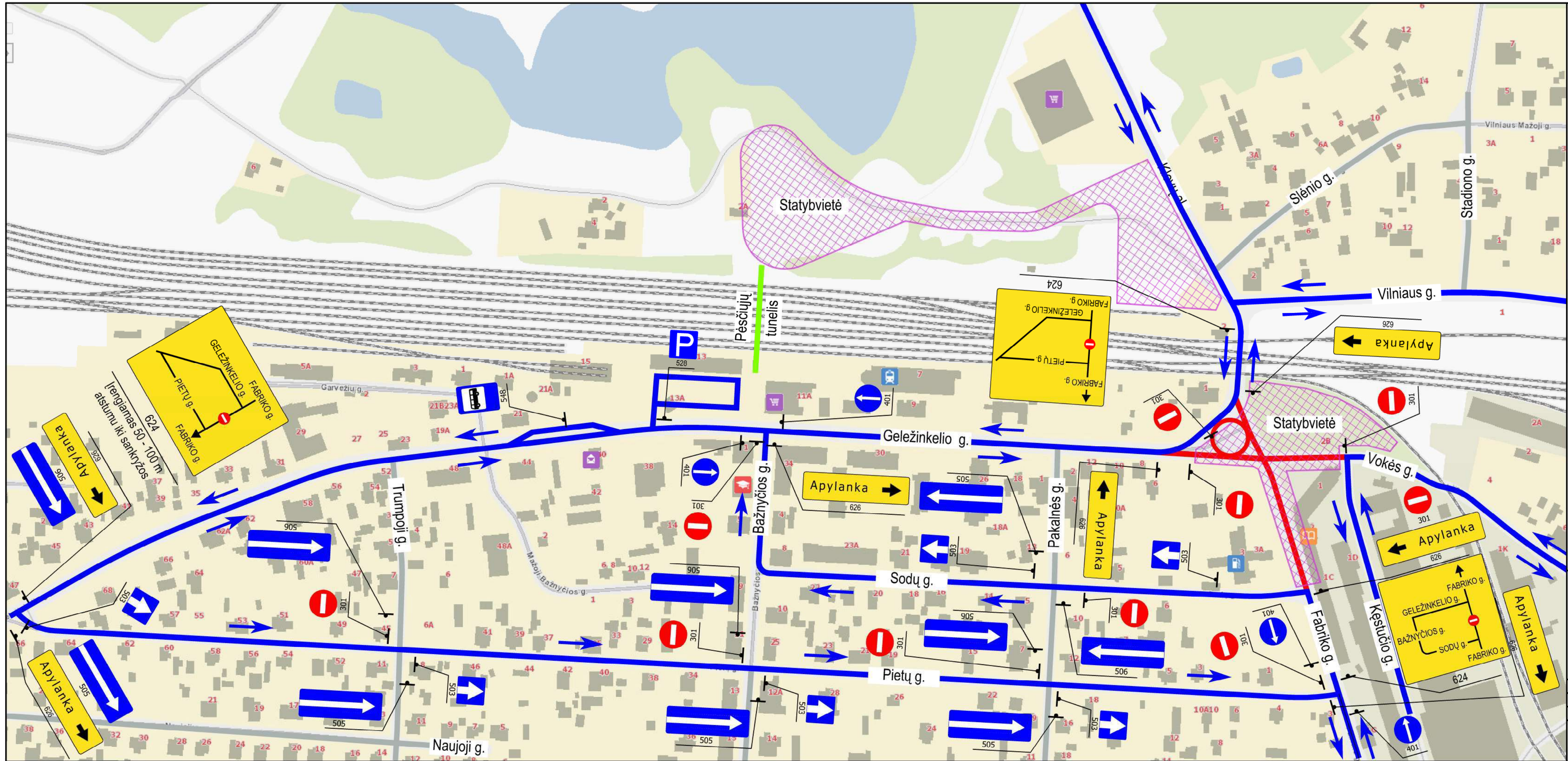
Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.:	Lapas	Lapų	Laida
0403 - TDP - PP - 6	2	2	O



- Žymėjimai:**
- betoninis kelio bordiūras
 - sklypų ribos
 - atraminė siena
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - granitinis užapvalintas kelio bordiūras (1000x150x220)
 - granitinis nuožulnis kelio bordiūras (1000x150x220)
 - betoninis užapvalintas kelio bordiūras (1000x80x200)
 - preliniminiai triukšmo mažinanti užtvara
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - vejos briauna
 - galiojanti specialiojo plano riba
 - kelio atitvaras
 - pėsčiųjų tvorelė
 - tunelis (l = 64,0 m)
 - projektinė susisiekimo infrastruktūra iki esamo pėsčiųjų tunelio po geležinkelio keliais
 - ardomas geležinkelio kelias
 - projektuojamas paviljonas
 - rekonstruojama pervaža per geležinkelį
 - projektuojamas metalinis stulpelis
 - projektinė apšvietimo atrama ir šviestuvai
 - projektinė kryptinio apšvietimo atrama ir šviestuvai
 - E2 - projektuojamas apšvietimo kabelis
 - 2E4 - projektuojami elektros kabeliai
 - R0 - projektuojami telekomunikacijų tinklai
 - L1 - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - F1 - projektuojamas buitinių nuotekų tinklas
 - V1 - projektuojamas vandentiekio tinklas
 - D2 - projektuojamas dujotiekis
 - apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
 - projektuojami iešmai (2 etapas)
 - projektuojami geležinkelio keliai (2 etapas)
 - projektuojamos sprausiasienės statybos darbų metu
 - projektuojami poliniai pamatai iškasai statybos darbų metu
 - projektuojamų kelio ženklų atramų vietos
 - esamos tvoros, kurios stovi valstybinėje žemėje ir trukdo įgyvendinti projekto sprendinius
 - projektinių sprendinių įgyvendinimo riba, kurioje statybos darbai bus įgyvendinami atskiru etapu

Pastaba: sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu

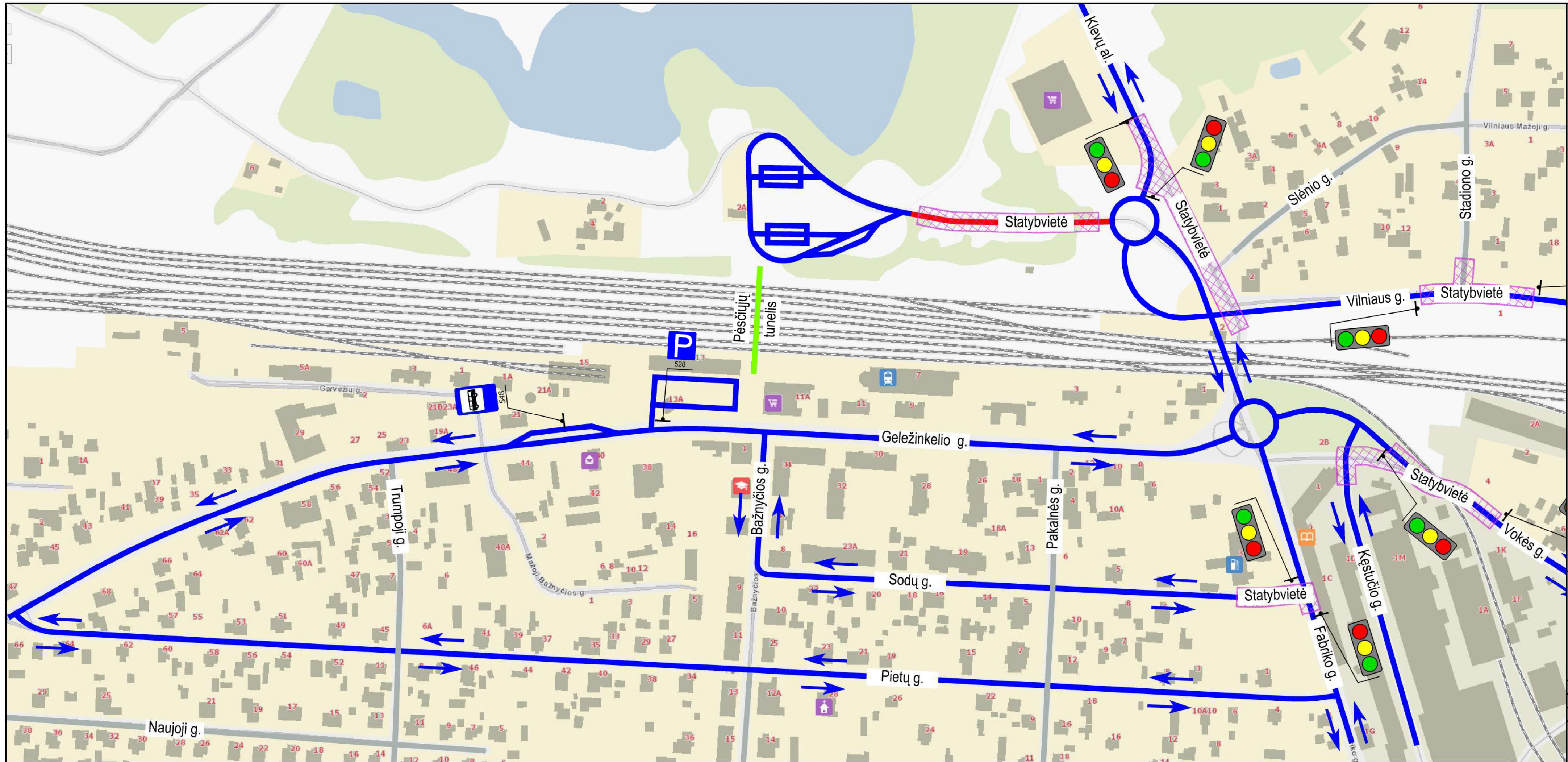
			Kompleksas:			
			Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovole nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabrikų g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovole 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas			
Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS				
27484	PV	A. Sirtautas	2019 11	Išrašys	Svestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	Laid
24492	PDV	A. Sirtautas	2019 11			O
37525	PDV (pro)	G. Bžeskis	2019 11			
Etapas:		Lietuvos automobilių kelių direkcija priėmusi Susisiekimo ministerijos 1. Bazaravicius g. 36/2 LT-03105, Vilnius		Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žemėlapis - Išt. Nr.		Lapas
TDP:				0403 - TDP - PP - 7		1 1



Žymėjimai:

- gatvės, kuriose eismas leidžiamas
- gatvės, kuriose eismas draudžiamas
- transporto priemonių eismo kryptis
- statybos darbų zona ir statybvietės riba
- projektuojamas kelio ženklas ir jo numeris (statybos darbų metu)

Atestato Nr.				Kompleksas:	
	UAB PLENTPROJEKTAS			Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabrikų g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas	
	27484	PV	A. Sirtautas	2019 11	Brėžinys:
	24492	PDV	A. Sirtautas	2019 11	Projekto įgyvendinimo 1-as statybos darbų etapas
	37525	PDV (proj.)	G. Bžeskis	2019 11	Laida
Etapas:	Statytojas:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius			Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:
TDP					0403 - TDP - PP - 8
				Lapas	Lapų
				1	1

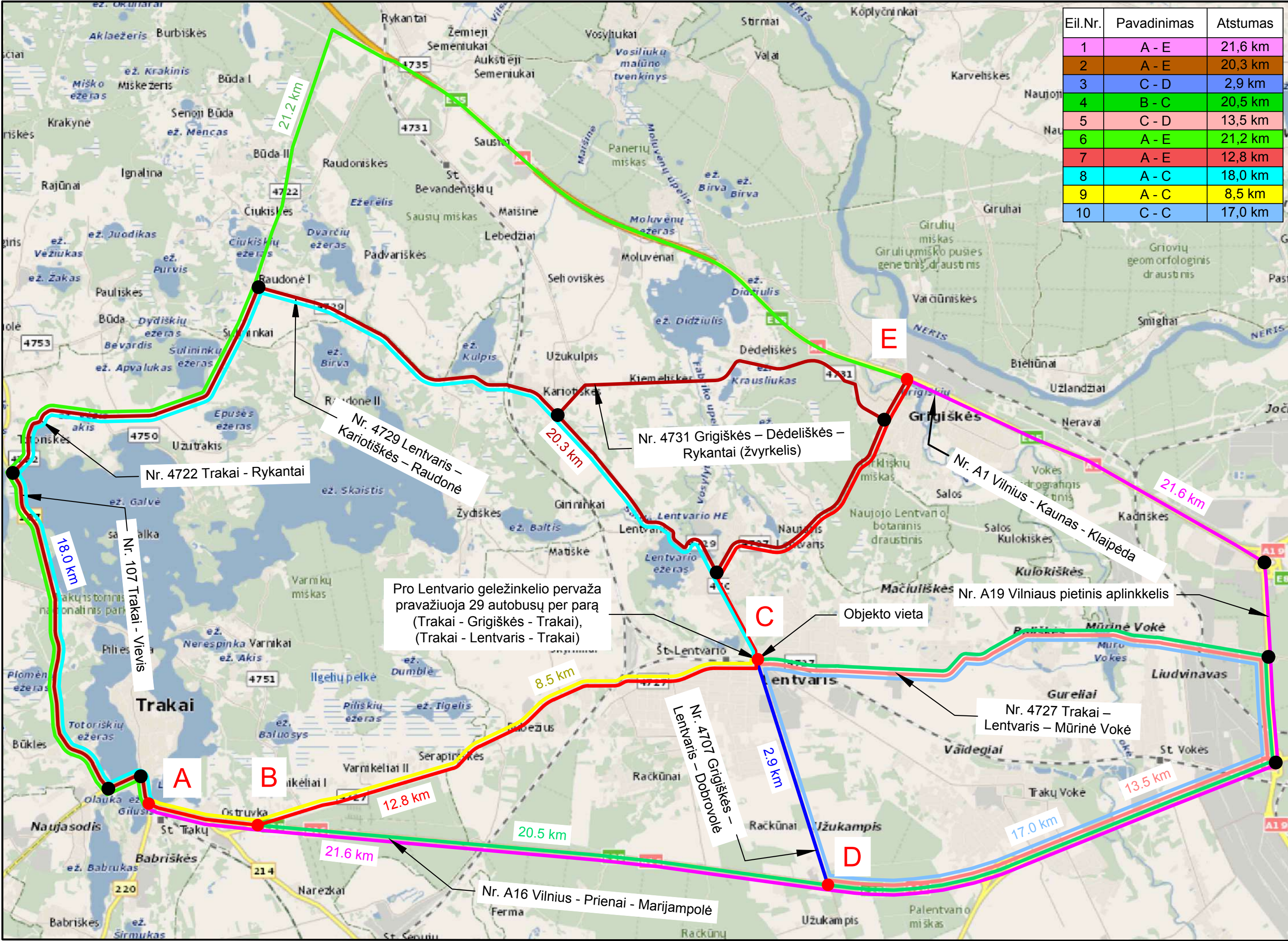


Žymėjimai:

- gatvės, kuriose eismas leidžiamas
- gatvės, kuriose eismas draudžiamas
- transporto priemonių eismo kryptis
- statybos darbų zona ir statybvietės riba

- projektuojamas šviesoforas (statybos darbų metu)

Atestato Nr.					Kompleksas:			
	UAB PLENTPROJEKTAS				Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas			
	27484	PV	A. Sirtautas		2019 11	Brėžinys:		
	24492	PDV	A. Sirtautas		2019 11	Projekto įgyvendinimo 3-as statybos darbų etapas		
	37525	PDV (proj.)	G. Bžeskis		2019 11	Laida		
Etapas:	Statytojas:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius				Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:	Lapas	Lapų
TDP						0403 - TDP - PP - 10	1	1

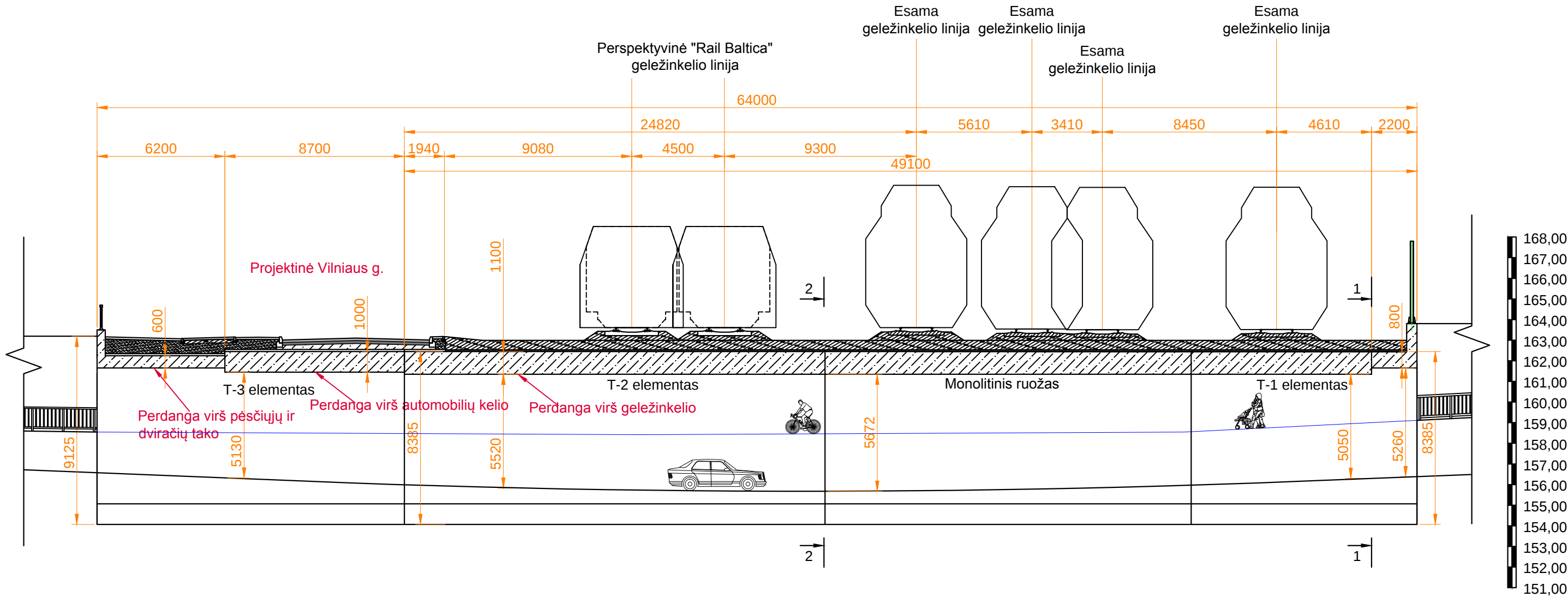


Eil.Nr.	Pavadinimas	Atstumas
1	A - E	21,6 km
2	A - E	20,3 km
3	C - D	2,9 km
4	B - C	20,5 km
5	C - D	13,5 km
6	A - E	21,2 km
7	A - E	12,8 km
8	A - C	18,0 km
9	A - C	8,5 km
10	C - C	17,0 km

Pastaba: sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu

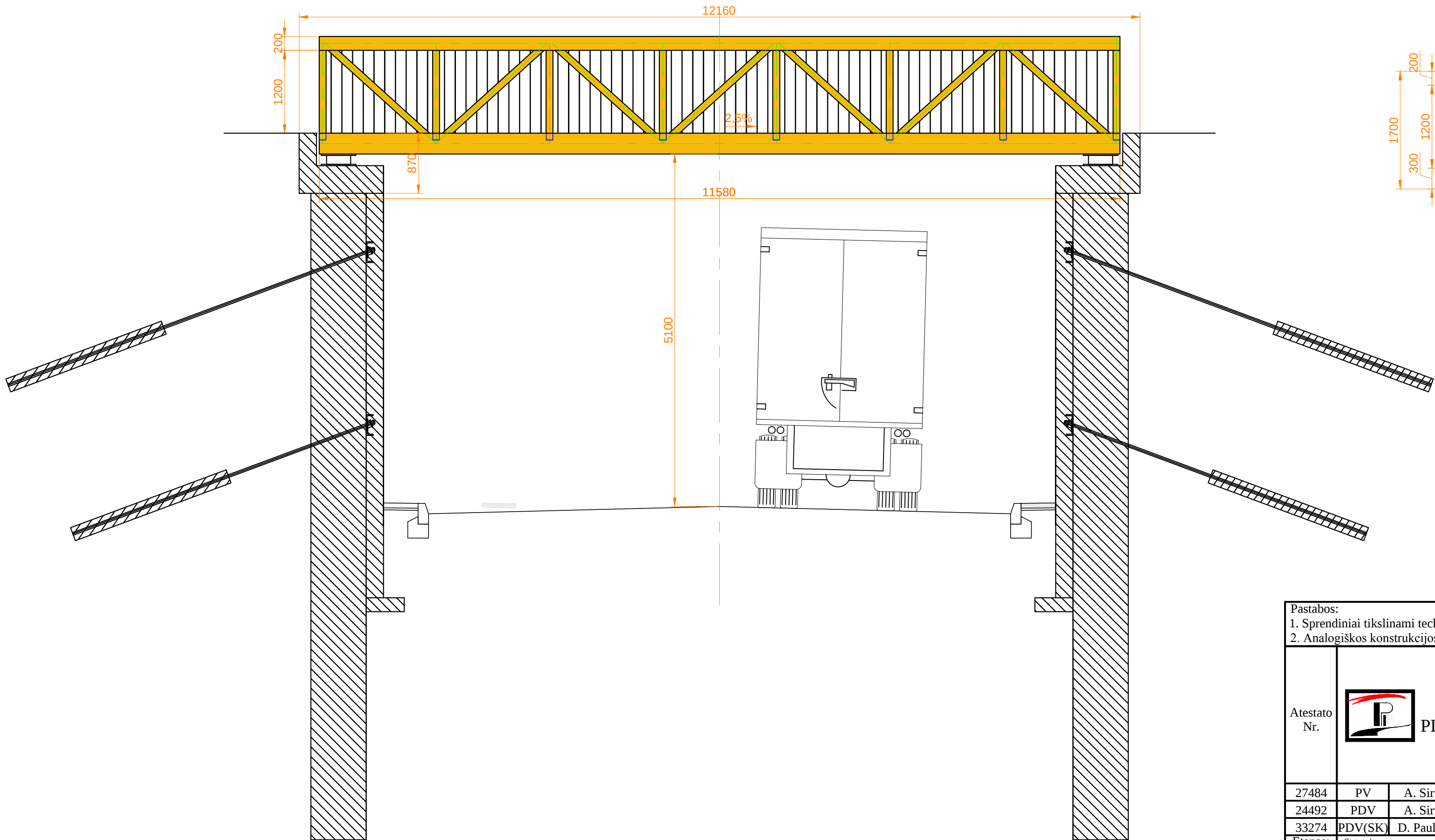
Atestato Nr.				UAB PLENTPROJEKTAS			Kompleksas: Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas			
	27484	PV	A. Sirtautas		2019 11	Brėžinys: Dangų, aukščių, eismo organiavimo planas M 1:500			Laida	
	24492	PDV	A. Sirtautas		2019 11				O	
	37525	PDV (proj.)	G. Bžeskis		2019 11					
Etapas: TDP	Statytojas:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius				Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:			Lapas	Lapų
				0403 - TDP - PP - 11			1	1		

Tunelio išilginis pjūvis
M 1:200

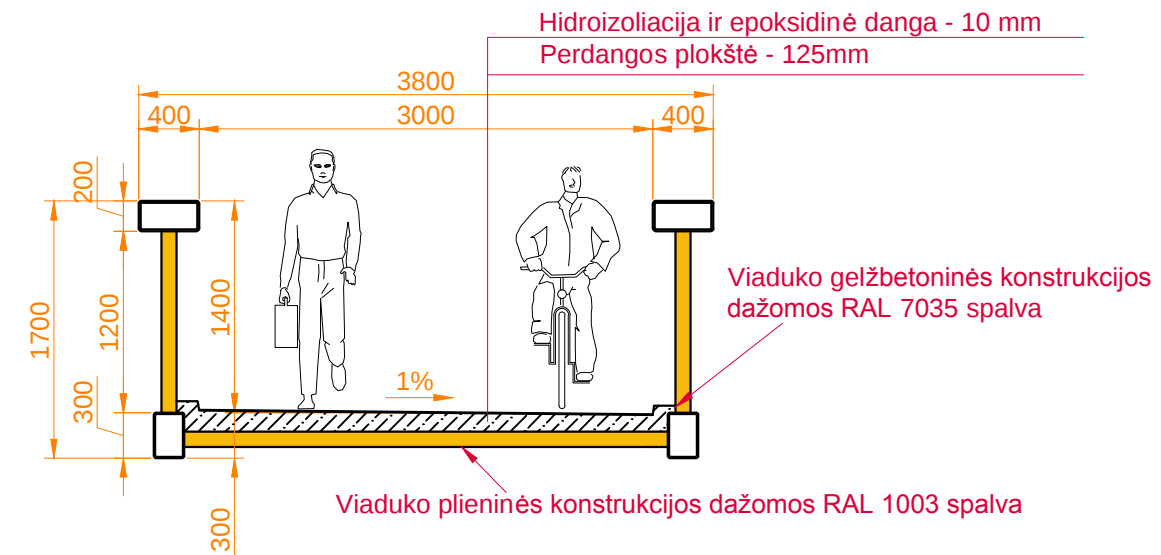


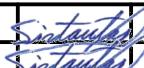
Pastabos: 1. Sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.						
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS			Kompleksas: Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervažų rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas		
				Brėžinys:		Laida
				Tunelio išilginis pjūvis		O
				Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:		Lapas Lapų
Etapas: TDP	Statytojas:  Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius	27484	PV	A. Sirtautas	2019 11	0403 - TDP - PP - 12
		24492	PDV	A. Sirtautas	2019 11	1
		33274	PDV(SK)	D. Paulauskas	2019 11	1

Viaduko per geležinkelio gatvę išilginis pjūvis



Viaduko perdangos skersinis pjūvis



Pastabos: 1. Sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu, 2. Analogiškos konstrukcijos viadukas projektuojamas ir per Fabriko gatvę.								
Atestato Nr.					Kompleksas: Valstybinės reikšmės rajoninių kelių Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė ruožo nuo 4,9 km iki 5,2 km (Klevų g. ir Fabriko g.) bei Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 7,0 km iki 7,6 km (Geležinkelio g. ir Vilniaus g.) ties geležinkelio pervaža rekonstravimo ir tunelio kelyje Nr. 4707 Grigiškės-Lentvaris-Dobrovolė 4,95 km naujos statybos techninio darbo projekto parengimas			
	27484	PV	A. Sirtautas		2019 11	Brėžinys: Tunelio skersiniai pjūviai	Laida	
	24492	PDV	A. Sirtautas		2019 11		O	
	33274	PDV(SK)	D. Paulauskas		2019 11			
Etapas: TDP	Statytojas: 	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius				Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.: 0403 - TDP - PP - 13	Lapas 1	Lapų 1