

CIVITTA

Trakų gatvių humanizavimo galimybių studija

2 eismo organizavimo alternatyvos,
Karaimų g. humanizavimo galimybės

BAULAND

www.bauland.lt

Esama situacija

- Daug viešos ir privačios erdvės skirtos automobilių infrastruktūrai istoriniame Trakų centre (aplink Karaimų gatvę).
- Didelis socialinių, kultūrinių ir turistinių traukos vietų tankumas salos šiaurinėje dalyje aplink Karaimų gatvę.
- Silpnos jungtys su esamomis autobusų ir traukinių stotimis.
- Neintegruota alternatyvių transporto priemonių infrastruktūra.
- Tranzitinis eismas per istorinį Trakų centrą.
- Dideli turistų srautai į lankomus objektus ir vietas.





Trakuose matomas didėjantis lankytojų skaičius sezonu metu

- 2015–2019 m. laikotarpiu lankytojų skaičius Trakų istorijos muziejuje išaugo 22 proc., Trakų TIC lankytojų skaičius išaugo daugiau nei perpus (119 proc.).
- Dažniausiai atvykstama pasigrožėti gamta, keliauti pėsčiųjų ir dviračių turistiniais maršrutais ar skanauti regiono kulinarinio paveldo.
- Sezono metu apsilanko beveik 75 proc. visų turistų.
- Pagrindiniai gyventojų ir miesto svečių interesai koncentruojasi būtent nagrinėjamoje Karaimų gatvės atkarpoje.



Pagrindinėse miesto arterijose matomas augantis eismo intensyvumas

- Ryškiausias pokytis matomas krašto kelyje Senieji Trakai-Trakai (214) – beveik 10 proc. padidėjęs automobilių srautas.
- Kitose miesto arterijose pastebimas – apie 4-5 proc. per trejų metų laikotarpį.
- Atsižvelgiant į augančius nuosavų namų kvartalus aplink Trakus bei Lentvarį, tikėtina, kad artimiausioje ateityje eismo intensyvumas šiose taškuose tik augs.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas ties Trakais, lengvųjų automobilių skaičius

Kelio Nr.	2017	2018	2019
A16	7 327	7 432	7 608
107	4 229	4 570	4 423
214	2 235	2 298	2 453
220	2 655	2 758	2 789

Judumo analizė

- Karaimų gatvė yra viena iš svarbių atkarpų judėti pėstiesiems, tačiau prioritetas teikiamas tik pėsčiųjų eismui skirtiems takams, esantiems ežero pakrantėje.

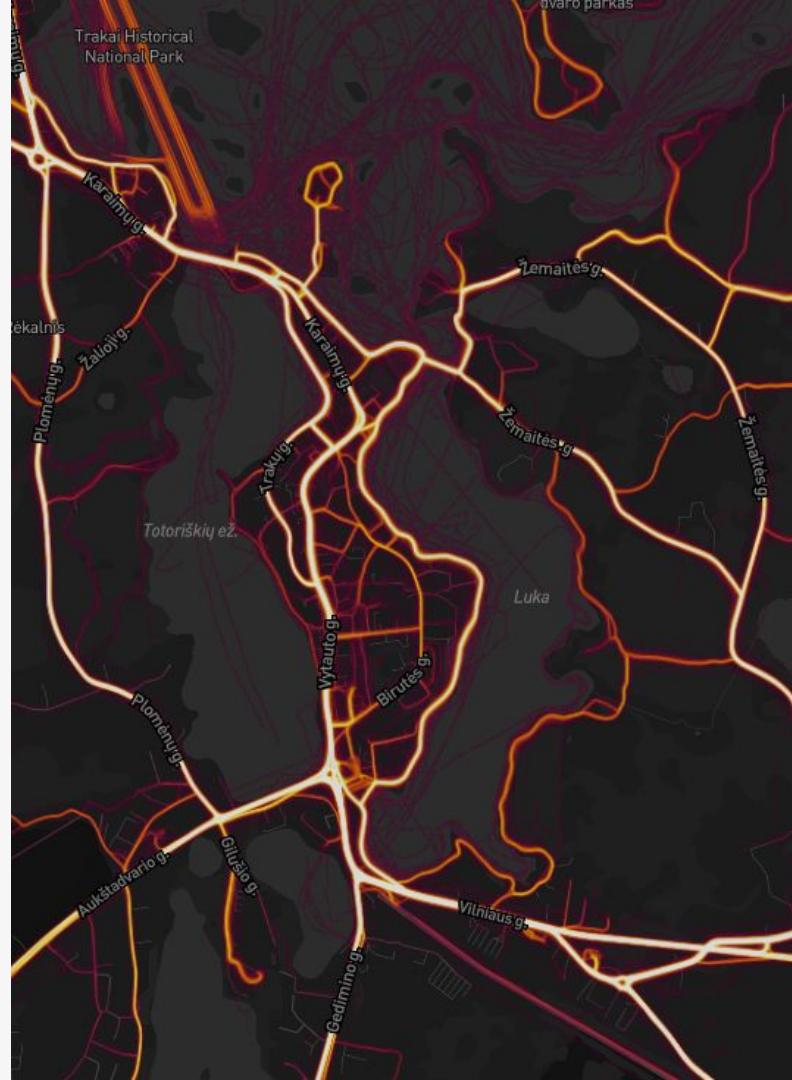
Šviesesnė ir storesnė linija žymi intensyviausius srautus, plonesnes ir intensyvesnio žydro atspalvio linijos žymi mažesnius srautus



Judumo analizė

- Trakuose dviratininkai dažniau renkasi Karaimų g. nei kitas gatves, nepaisant to, kad nagrinėjamoje gatvėje nėra įrengta jokių dviračių takų.

Šviesesnė ir storesnė linija žymi intensyviausius srautus, plonesnės ir intensyvesnio oranžinio atspalvio linijos žymi mažesnius srautus



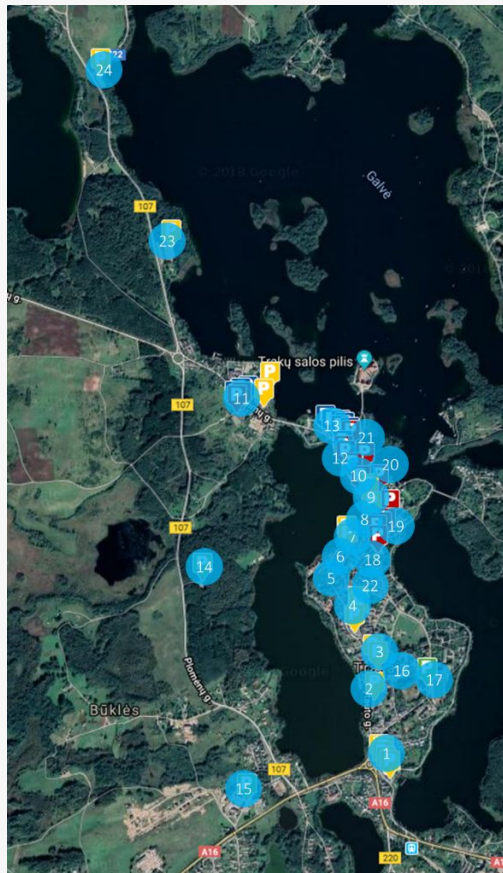
Automobilių stovėjimo aikštelių užimtumo tyrimas

- Atsižvelgiant į tai, kad studijos rengimo metu atvykstamasis turizmas buvo ribojamas dėl COVID-19 pandemijos, stovėjimo aikštelių užimtumas įvertintas remiantis Trakų darnaus judumo plano duomenimis (2019 m.).
- 2020 rugpjūčio 23 d. papildomai atliktas tyrimas fiksuojant automobilių stovėjimo aikšteles dronu.
- Karaimų g. miesto gyventojams ir svečiams prieinamos dvių tipų stovėjimo aikštelės: viešosios aikštelės prižiūrimos SĮ "Trakų paslaugos" bei privačiuose kiemuose įrengtos stovėjimo aikštelės.



Automobilių stovėjimo aikštelių užimtumo tyrimas

- Pagal Trakų DJP duomenys, nagrinėtose privačiose aikštelėse sezono metu užimtumas yra maksimalus.
- Dronu atlikto tyrimo duomenimis, 2020 m. rugpjūčio savaitgalį, privačios aikštelės buvo užimtose 80 proc., nepaisant to, kad bendri lankytojų srautai mieste buvo kur kas mažesni nei ankstesniais metais.
- Privačios stovėjimo aikštelės dažnai yra patrauklesnės, nes jose yra imamas fiksuotas mokestis už automobilio statymą visai dieną, skirtingai nei savivaldybės valdomose aikštelėse, kuriose taikomas valandinis įkainis.



VIETA	VIDUTINIS AIKŠTELĖS UŽIMTUMAS, PROC. DARBO DIENĄ	VIDUTINIS AIKŠTELĖS UŽIMTUMAS, PROC. SAVAITGALĮ
6	40	110
7	50	100
8	10	100
9	70	100
10	30	100
11	40	110
12	10	110
13	50	120
18	30	100
19	15	100
20	50	100
21	100	100

Trakų rajono savivaldybė sezonu metu dėl privačių aikštelių tinklo nesurenka daugiau nei 200 tūkst. eurų pajamų į miesto biudžetą

- Išsinagrinėjus drono užfiksuotus kadrus nagrinėjamoje Karaimų g. atkarpoje, galime teigti kad šioje teritorijoje iš viso yra bent 275 privačios parkavimo vietos, pasiskirsčiusios dešimtyje aikštelių.
- Net ir tuo atveju, jei būtų laikoma, kad darbo dienomis privačios aikštelės nekonkuruoja su valdomomis savivaldybės įmonės, sezono metu negaunama daugiau nei 100 tūkstančių eurų pajamų.

Surenkama rinkliava	Skaičiuojant savivaldybės įkainiais ne sezono metu, EUR
Per 1 savaitgalio dieną	$275 * 100 \text{ proc.} * 0,9 * 10 = 2.475,00$
Per 48 savaitgalio dienas	118,800.00
Per 1 darbo dieną	$275 * 41 \text{ proc.} * 0,9 * 10 = 1.020,94$
Per 134 darbo dienas	136,805.63
Per mėnesį	42,600
Per visą vasaros sezono periodą	255,605

Gyventojų nuomonės apie Karaimų g. būklę apklausa

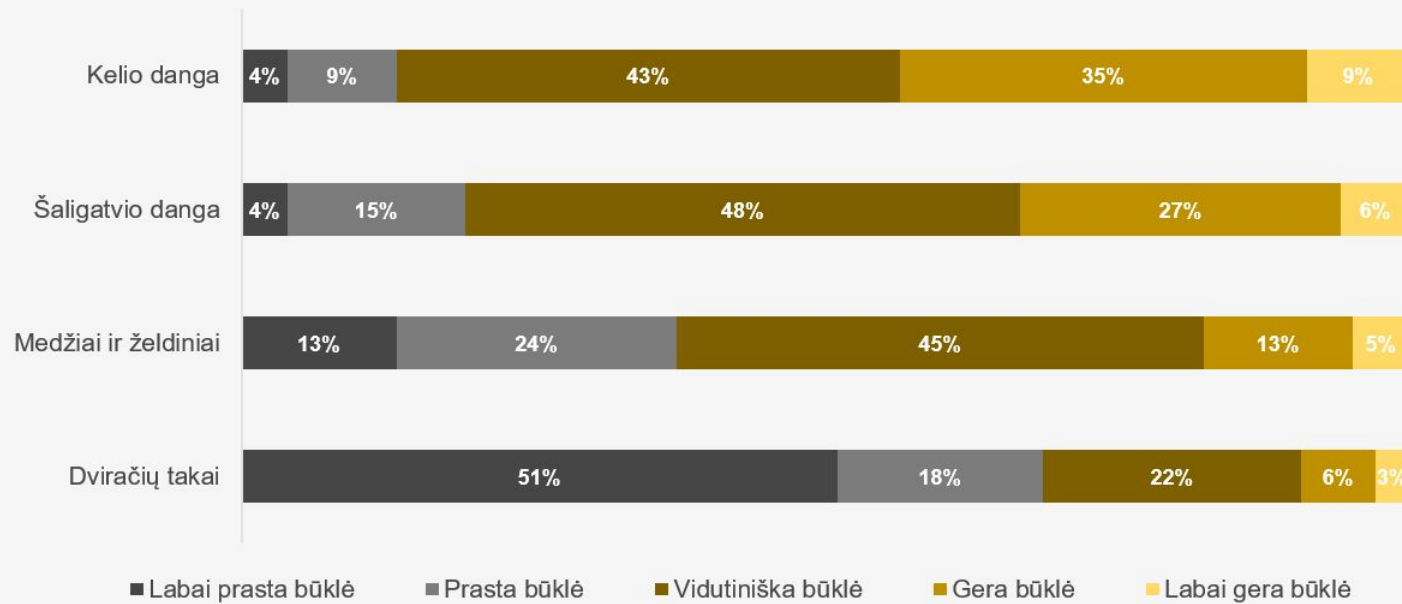
- 207 respondentai
- 53 proc. respondentų kasdien keliauja Karaimų gatve
- 48 proc. keliauja automobiliu, 47 proc. keliauja pėsčiomis.
- 45 proc. savo automobilį stato privačioje automobilių aikštelėje ar savo kieme. 30 proc. – gatvėje.
- Gyventojų nuomonė dėl dabartinio Karaimų g. suplanavimo smarkiai išsiskiria.

Kaip vertinate dabartinį Karaimų g. atkarpos suplanavimą, patogumą bei jos estetinį patrauklumą? **1 - labai blogai, 10 - labai gerai**



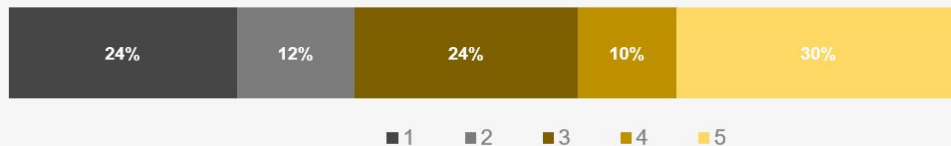
Gatvės infrastruktūra vertinama vidutiniškai arba prastai

Kaip vertinate Karaimų gatvės infrastruktūros būklę?

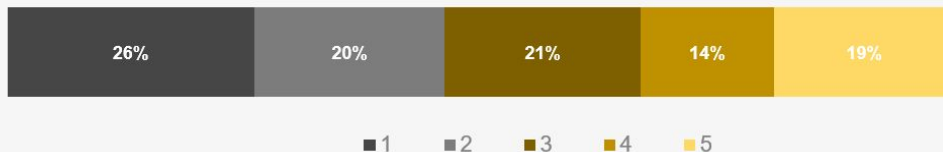


Gyventojų vertinimu, eismo intensyvumas yra per didelis, tačiau nuomonė dėl saugumo ir patogumo išsiskiria

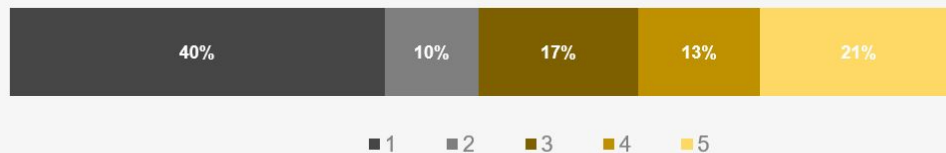
Ar jaučiate, kad eismas šioje Karaimų g. atkarpoje yra saugus pėstiesiems? **1 - Ne, jaučiuosi visiškai nesaugus/-i, 5 - Taip, jaučiuosi visiškai saugus/-i**



Ar Karaimų gatvė ir jos elementai yra tinkami/patogūs poilsiui ir laisvalaikio praleidimui? **1 - Visiškai nesutinku, 5 - Pilnai sutinku**

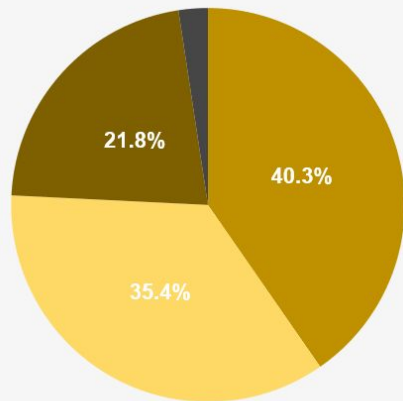


Kaip vertintume automobilių eismo intensyvumą Karaimų g.? **1 - Eismo intensyvumas yra per didelis, 5 - Pravažiuojančių automobilių eismas visiškai netrikdo pėsčiųjų ar/ir vietos gyventojų**



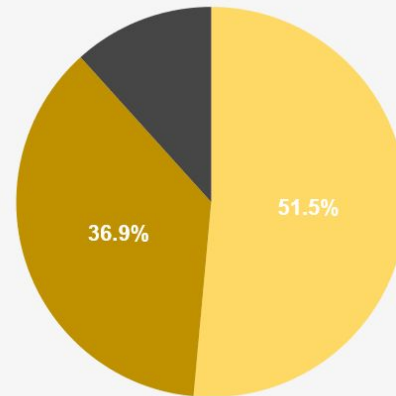
Didžioji dalis respondentų pasisako už Karaimų g. eismo reorganizavimą. Ar norime daugiau pirmenybės ir laisvės pėstiesiems?

Kuris iš šių teiginių manote dabar labiausiai atspindi situacija šioje Karaimų g. dalyje?



- Vairuotojai ir pėstieji turi vienodą pirmenybę
- Ši atkarpa visu pirma skirta automobiliams (t.y. jie turi pirmenybę)
- Ši gatvės atkarpa visų pirma skirta pėstiesiems
- Nežinau

Ar norėtumėte, kad išliktų esamas automobilių eismo organizavimo modelis nagrinėjamoje Karaimų g. atkarpoje?

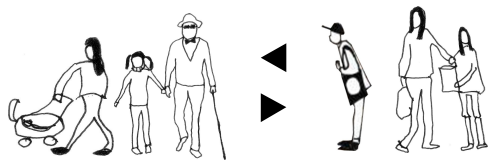


- Ne
- Taip
- Nežinau

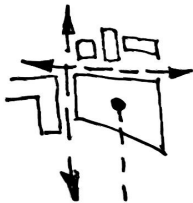
Humanizavimo gerosios praktikos pavyzdžiai

Lietuvoje ir užsienyje

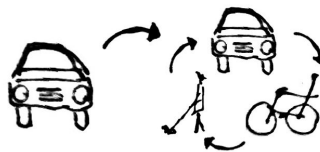
Gatvių humanizavimo principai ir prioritetai



Pusiausvyra tarp
gyventojų ir lankytojų



Gyvybinga ir
kompaktiška Trakų
urbanistinė struktūra



Eismo
prioriterizavimas
pėstiesiems ir
dviratininkams



Socio-kultūrinė
atminties ir dabarties
įprasminimas

1. LEVENO GATVIŲ HUMANIZAVIMO IR EISMO REORGANIZAVIMO PROJEKTAS 2015-2017

- Projekto sprendiniai: išskirti 9 koncepciniai principai
- Projektinis įgyvendinimas suskirstytas į tris etapus. Pirmasis etapas yra bandomasis. Antruoju etapu keičiami gatvių profiliai. Trečiuoju etapu diegiamos savaeigių autobusų linijos, tęsiamas gatvių reorganizavimas.



Projekto ambicija 2020: miesto centras be automobilių



Automobiliai
-40%



Viešasis
transportas
+80%



Dviračiai
+80%



Geresnė gyvenimo
kokybė



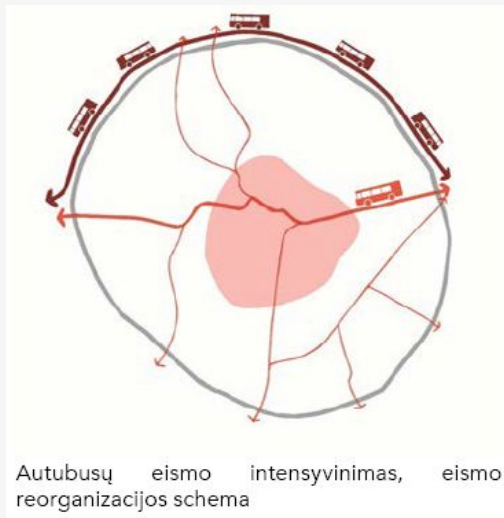
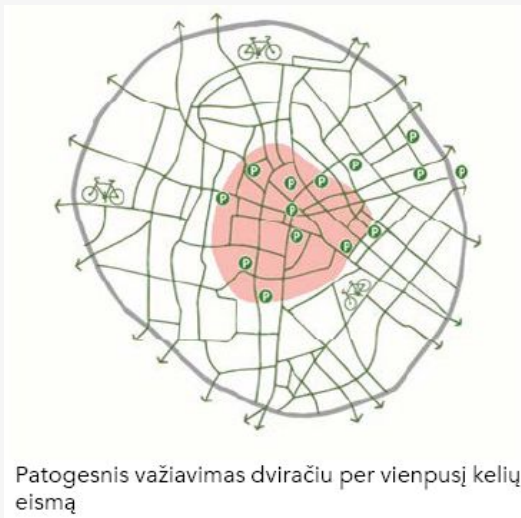
Saugesnis eismas



Sumažintas išmetamų
teršalų kiekis

1. LEVENO GATVIŲ HUMANIZAVIMO IR EISMO REORGANIZAVIMO PROJEKTAS 2015-2017

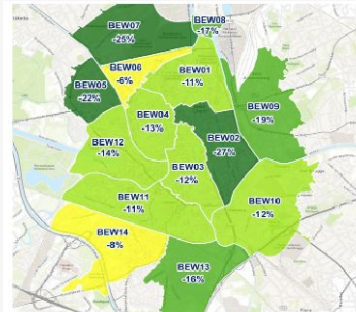
- Pasiekti rezultatai: Transporto srautų skaičiavimas parodė, kad dviratininkų skaičius Leveno miesto centre per trejus metus padidėjo 44%, automobilių skaičius sumažėjo 19%.



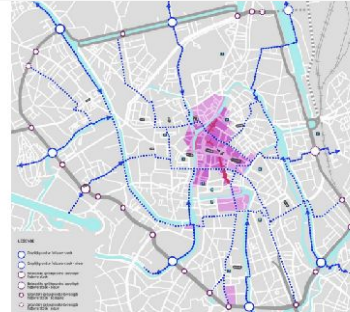
1-ojo projekto etapo realizacija. Vietoje automobilių stovėjimo aikštelės minimaliomis investicijomis įrengta viešoji erdvė su turgumi

2. GENTO GATVIŲ HUMANIZAVIMO IR EISMO ORGANIZAVIMO PROJEKTAS 2016-2018

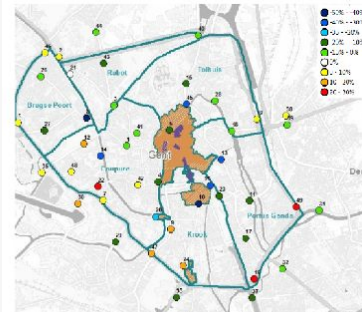
- Projekto sprendiniai: miestas padalijamas į 6 sektorius ir vieną didelę laisvųjų automobilių / pėsčiųjų zoną. Norint patekti iš vieno sektoriaus į kitą reikia naudotis miesto aplinkkeliais.
- Projekto įgyvendinimo etapai, planavimo procesas: pirmojo etapo pertvarkymas laikinas ir neapima didelių konstrukcinių darbų. Projektiniai sprendiniai bus įvertinti po 5 ir 10 metų, prieš pereinant prie nuolatinio pertvarkymo rekonstruojant gatves, keičiant jų dangas ir profilius.



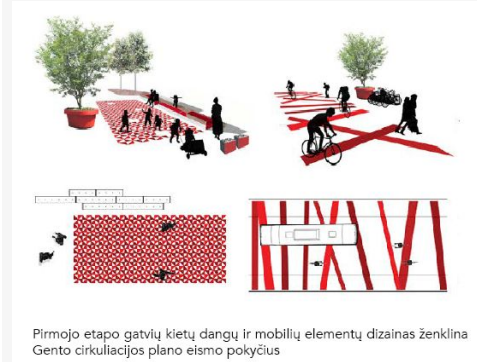
Miesto centre ryškiai sumažėjo automobilių srautai, nuo 6 iki 27 proc. per vienerius metus



Įgyvendinus plano sprendinius ženkliai pagerėjo dviračių tinklo efektyvumas



Aplinkos taršos mieste pokytis po plano įgyvendinimo



Pirmojo etapo gatvių kietų dangų ir mobiliųjų elementų dizainas ženklina Gento cirkuliacijos plano eismo pokyčius

2. GENTO GATVIŲ HUMANIZAVIMO IR EISMO ORGANIZAVIMO PROJEKTAS 2016-2018

- Pasiiekti rezultatai: eismas motorinėmis transporto priemonėmis sumažėjo nuo 55% iki 27%. Nors kelionių atstumas padidėjo, tačiau užima mažiau laiko, nes nebeliko spūsčių. Restoranų ir barų steigėjų skaičius išaugo 17%, o tuščių parduotuvių skaičius buvo eliminuotas.
- Gento cirkuliacijos planas buvo įgyvendintas ekonomiškai - už 3,8 milijonus eurų, (vienas kilometras greitkelio - 25–35 mln. eurų). 1 043 apklaustųjų mano, kad dabar saugiau vaikščioti mieste.



Mažosios architektūros elementų funkcinis ir estetiškas dizainas gerina gyventojų gyvenimo kokybę



Gatvių ženklavimas informuoja visus eismo dalyvius apie projekto pokyčius ir eismo judumo galimybes



Vietoje automobilių parkingo mieste įrengtos vaikų žaidimų ir sporto aikštelės



Realizuotos dviračių parkavimo aikštelės ir mobilūs suoliai su želdiniais



Specifinėse tik pėsčiųjų gatvėse visoms transporto priemonėms eismas yra uždraustas nuo 11 iki 18 valandos

3. VILNIAUS KILPINIO EISMO PROJEKTAS 2018-2020

- Projekto tikslas, uždaviniai: Siekiama sumažinti automobilių kiekį senamiestyje, skatinti pėsčiųjų, dviratininkų eismą ir pagyvinti kavinių veiklą. Tranzitinis eismas senamiesčiu sudarydavo 40 proc., o rytais – iki 70 proc. viso eismo.
- Projekto sprendiniai: Senamiestis pagal kilpas suskirstytas į keturias zonas. Kiekviena kilpa turi 1–2 išvažiavimus.
- Projekto įgyvendinimo etapai, planavimo procesas: Tai pirmas etapas siekiant Vilniaus senamiesčio 2030 vizijos. Nelieta galimybės kirsti jo skersai. Lengvai sumontuojami ir pašalinami kelio ženklai, stulpeliai, eismo juostų grafika ant esančio grindinio, augalai pastatomuose vazonuose, miesto suoliukai.



3. VILNIAUS KILPINIO EISMO PROJEKTAS 2018-2020

- Pasiekti rezultatai: mažiau mašinų – daugiau pėsčiųjų, dviratininkų ir klientų. Tai aktualu verslo vystytojams. Sumažėjus transporto juostų skaičiui, didesnis viešos erdvės plotas, kuriame galima įrengti lauko kavines, prekybą. Padidėjo pėsčiųjų saugumas ir galimybė judėti ar leisti laiką įvairesnėse erdvėse, nes sulėtėjo automobilių greitis ir juostų skaičius bei plotis. Tačiau, automobilių, dviračių ir kitų priemonių eismas, ypač sankryžose ir sankirtose tapo labai chaotiškas.












Darnaus Judumo alternatyvos Karaimų gatvėje

Pirma alternatyva - eismo ribojimas

Tikslas - registruoti ir riboti į teritoriją patenkančius automobilius bei įvažiavimo mokesčiu neskatinti tranzitinio eismo ir parkavimo. Daugiau galimybių ir gatvių infrastruktūros bemotorėms transporto priemonėms.

LEGENDA










-  Bendra judėjimo erdvė (shared space)
-  1 Detalizuojamos viešos erdvės
-  Motorinio eismo ribojimo pradžia
-  Eismo organizavimo kryptys
-  Automobilių stovėjimo aikštelė
-  Nacionalinis dviračių takas
-  Pastatai
-  Medžiai
-  Vanduo

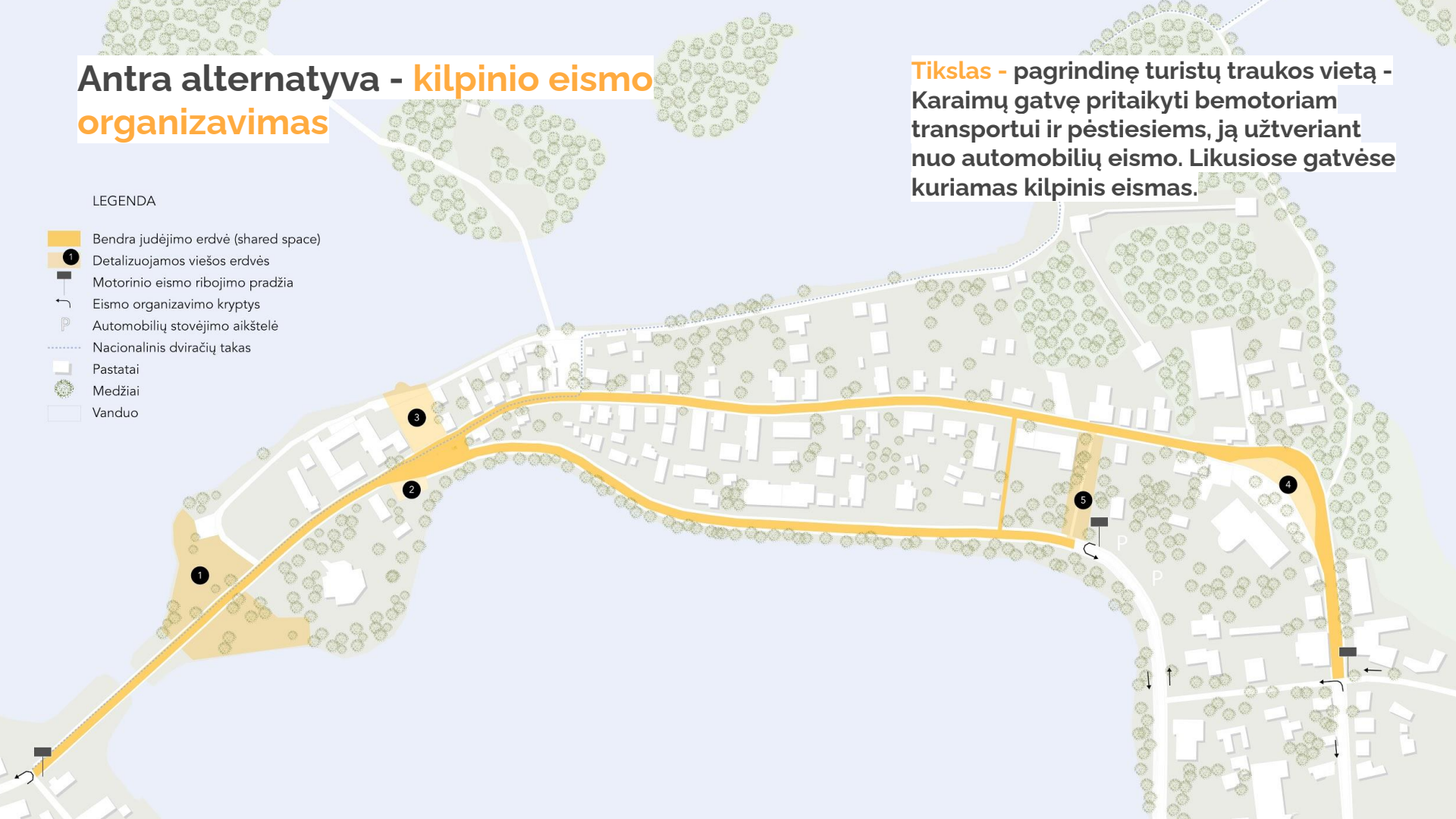


Antra alternatyva - kilpinio eismo organizavimas

Tikslas - pagrindinę turistų traukos vietą - Karaimų gatvę pritaikyti bemotoriam transportui ir pėstiesiems, ją užtveriant nuo automobilių eismo. Likusiose gatvėse kuriamas kilpinis eismas.

LEGENDA

-  Bendra judėjimo erdvė (shared space)
-  1 Detalizuojamos viešos erdvės
-  Motorinio eismo ribojimo pradžia
-  Eismo organizavimo kryptys
-  Automobilių stovėjimo aikštelė
-  Nacionalinis dviračių takas
-  Pastatai
-  Medžiai
-  Vanduo



I-osios alternatyvos pranašumai

- Išlieka galimybė kirsti pusiasalyje esančią miesto dalį viena kryptimi, susimokant miesto svečiams už įvažiavimą.
- Mažesnis papildomų stovėjimo vietų poreikis.
- Nenukentėja gyventojų galimybės naudotis asmeniniais automobiliais.
- Surenkama daugiau lėšų į miesto biudžetą iš įvažiavimo ir parkavimo rinkliavų.
- Gilesnė darnaus transporto integracija multimodaliniuose mobilumo centruose.

II-osios alternatyvos pranašumai

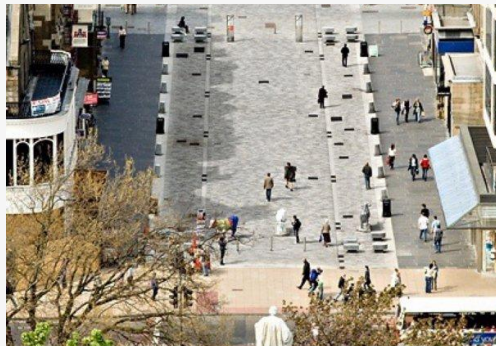
- Sukuriamos geresnės paskatos iškeisti automobilį į darnaus transporto priemonę judėjimui Trakų miesto istoriniame centre.
- Motorinio transporto ribojimas leistų labiau sumažinti aplinkos taršą.

Karaimų gatvės humanizavimas

Dalijimosi erdvė (Shared Surface) - kas tai?



Gatvė visiems - tai tolygaus paviršiaus gatvė be aukščių skirtumų ar bortelių, kurie atskirtų pėsčiuosius nuo automobilių.



Didinant eismo neapibrėžtumą ir nenurodant automobilių pirmumo, vairuotojai privalės sumažinti greitį, dėl to mažėtų avarų tikimybė, sustiprėtų erdvės naudotojų saugumo jausmas.



Tokio tipo gatvėje pėstieji juda komfortiškiau, sumažinamas automobilių judėjimo galimybės, kiti eismo dalyviai turi galimybę judėti neapibrėžtomis trajektorijomis.

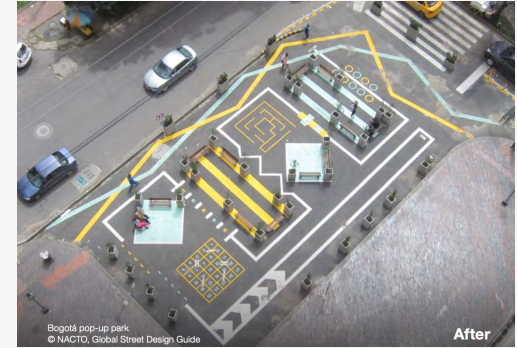
Karaimų g. humanizavimui siūlomi **taktinio urbanizmo principai:**



Taktinio urbanizmo pagrindas yra veiksmas, o bendras tikslas - eksperimentuoti be didelių investicijų bei analizuoti naudotojų reakciją į besikeičiantį gatvės vaizdą ir jos naudojimą.



Tai socialinės darnos kūrimas tarp miestiečių ir visų viešų ir privačių institucijų, ne pelno siekiančių organizacijų bendradarbiaujant.



Taktinis urbanizmas apima esamų erdvių ir miesto sistemų pokyčius ir greitą pritaikymą prie žmonių poreikių.

Karaimų g. atkarpos problematika



Šaligatviai per siauri patogiai prasilenkti



Nutrūkstantis šaligatvių tinklas



Neišnaudojamas viešųjų erdvių potencialas



Sėdėjimui skirtų elementų stoka

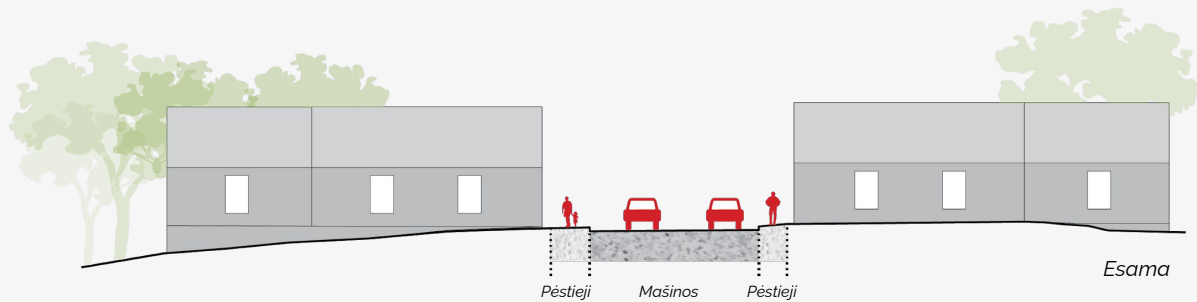


Palei gatvę yra apleistų bei nesutvarkytų teritorijų

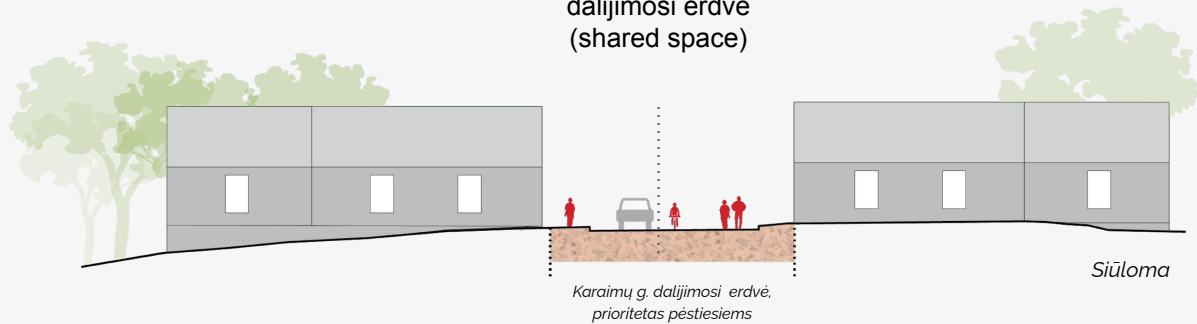


Dalis pastatų ir gretimos teritorijos neprieinamos žmonėms su negalia, vaikiškais vežimėliais, kt.

Tipinis Karaimų gatvės pjūvis



Siūloma gatvės
dalijimosi erdvė
(shared space)



Projektiniai pavyzdžiai - dalijimosi erdvės išryškinimas



Barrio del Castell, Ispanija



Superblock of Sant Antoni, Barselona, Ispanija



Vaikams draugiško gatvių dizaino programa

**Kaip galima pritaikyti dalijimosi erdvės principus Karaimų
gatvei?**

Karaimų gatvės esama situacija



Karaimų gatvės inspiracinė vizualizacija

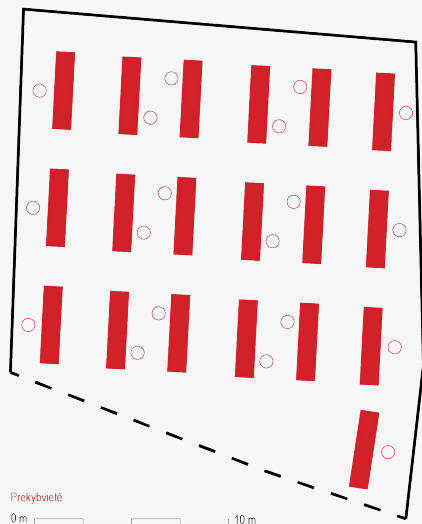
Pritaikyti principai:

- Bendras skirtingų eismo dalyvių srautas;
- Trumpalaikiai/ilgalaikiai nauji želdiniai;
- Nauji suoliukai;
- Tuščios erdvės pritaikytos smulkiai prekybai;



**Karaimų g. kiemų įveiklinimo galimybės,
alternatyvos automobilių stovėjimo aikštelėms**

Kiemų įveiklinimo alternatyvos | Prekybvietė



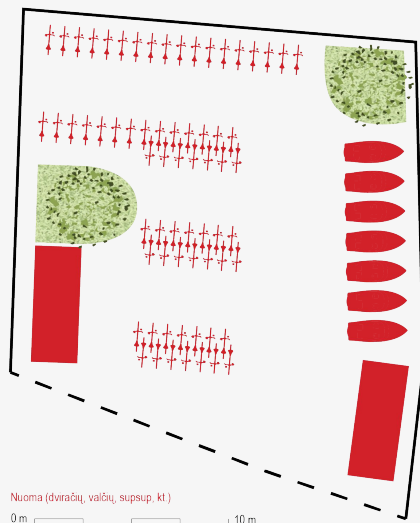
Harbour market, Kroatija



Vaisių ir daržovių turgelis, Prancūzija

Kas telpa mažuose kiemuose?

Kiemų įveiklinimo alternatyvos | Nuoma

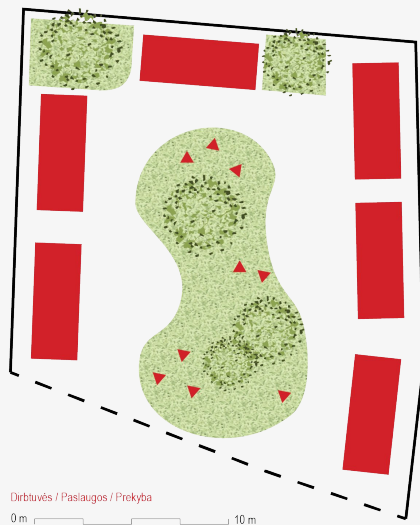


Dviračių nuoma, Kinija



Baidarių ir kanojų nuoma, JAV

Kiemų įveiklinimo alternatyvos | Dirbtuvės / Paslaugos

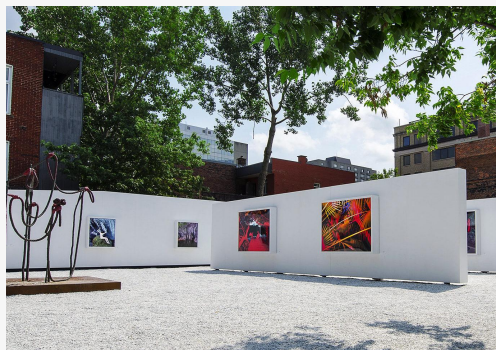
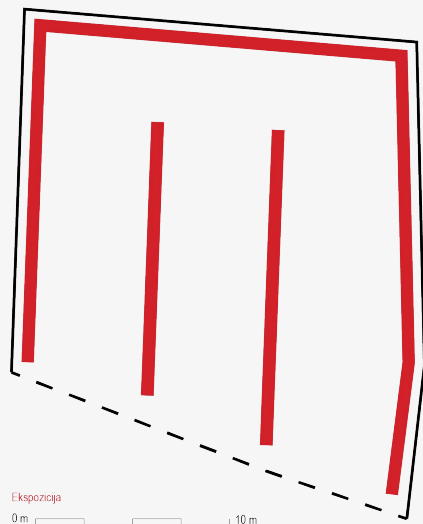


Dirbtuvės, darbo erdvė



Sporto erdvė uostiniame konteineryje

Kiemų įveiklinimo alternatyvos | **Ekspozicijų erdvė**

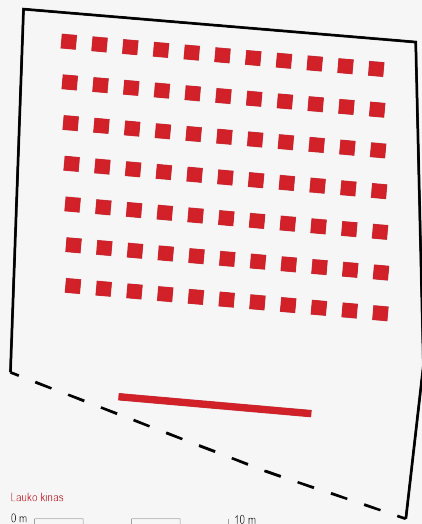


Lauko ekspozicijų erdvė, Kanada



Archiwood ekspozicija, Rusija

Kiemų įveiklinimo alternatyvos | Lauko kinas



Cinema Paradiso, Ispanija



The Luna Cinema, JK

Kiemo esama situacija



Kiemo įveiklinimo inspiracinė vizualizacija

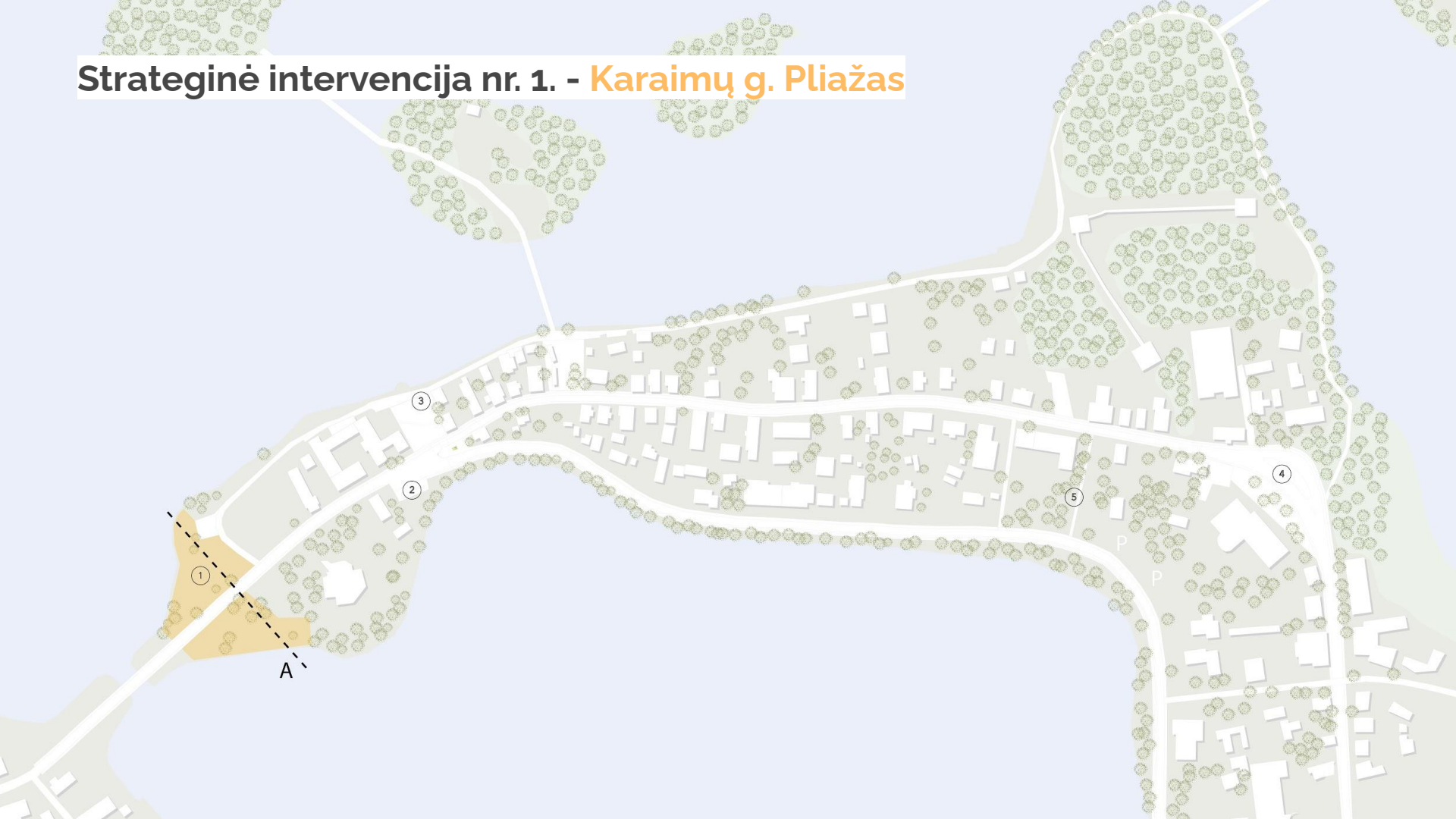


**Atvirų erdvių Karaimų g. atkarpoje įveiklinimo galimybės:
galimos 4 strateginės intervencijos**

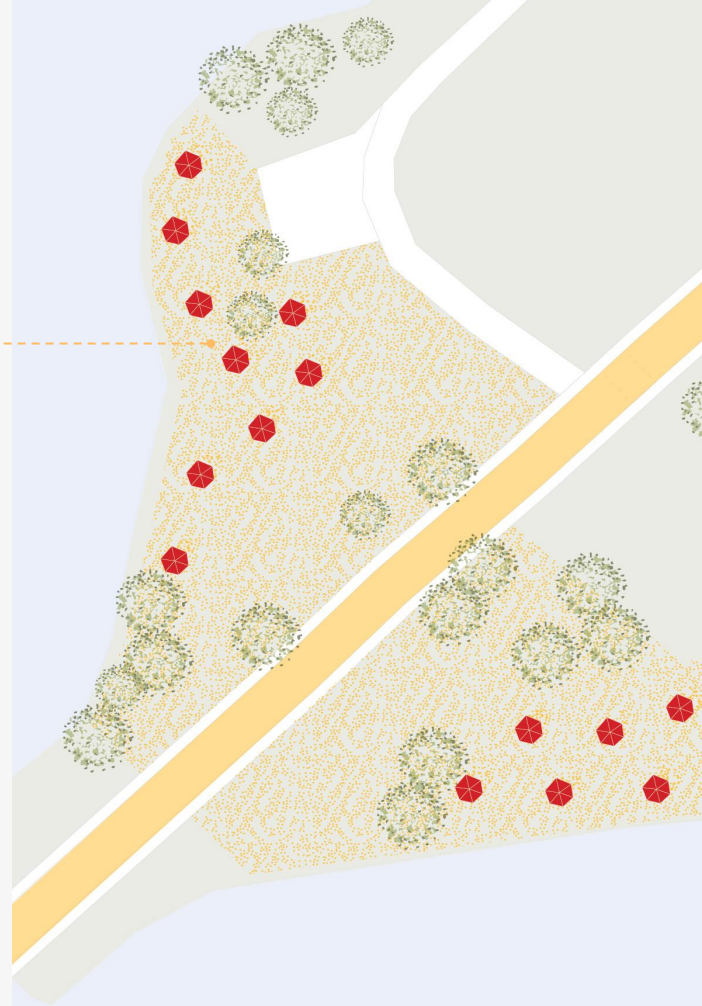
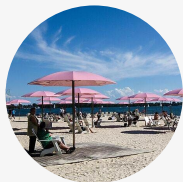
4 projektai strateginėse Karaimų g. atkarpos galimų urbanistinių intervencijų vietose



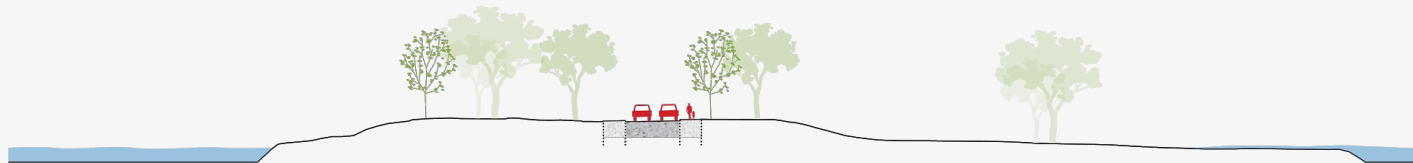
Strateginė intervencija nr. 1. - Karaimų g. Pliažas



Strateginė intervencija nr. 1 | Karaimų g. Pliažas

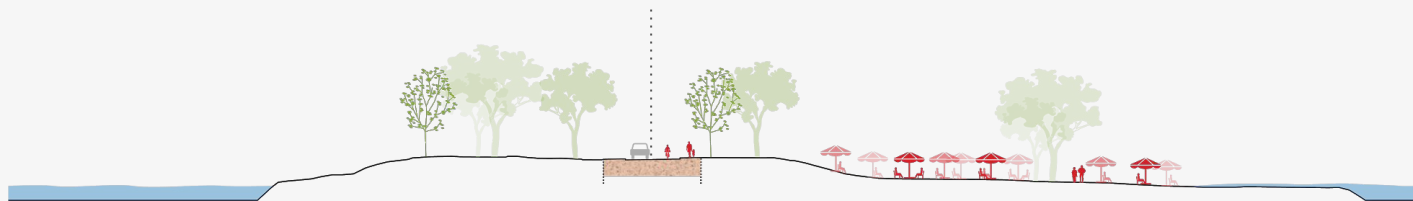


Karaimų g. pliažas



Esama situacija

Gatvės dalijimosi erdvė
(shared space)



Siūloma

Strateginė intervencija nr. 1 | Karaimų g. pliažas



Sugar beach, Toronto, Kanada



Ilawa Forest, Lenkija

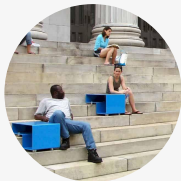


Elk Island, Alberta, Kanada

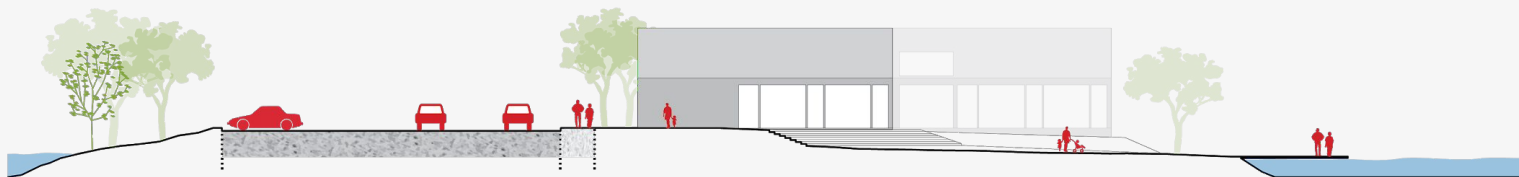
Strateginė intervencija nr. 2 ir nr. 3. - Karaimų gatvės festivalis



Strateginė intervencija nr. 2 ir 3 | Karaimų gatvės festivalis



Pjūvis B | Karaimu gatvės festivalis



Esama situacija

Gatvės dalijimosi erdvė
(shared space)



Siūloma

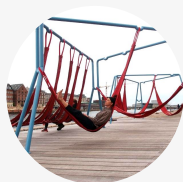
Inspiracinė vizualizacija | Karaimų gatvės festivalis



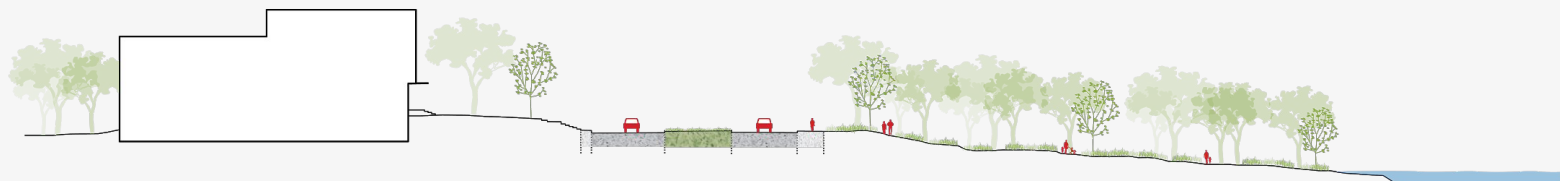
Strateginė intervencija nr. 4. - Šv. Jono Nepomuko festivalis



Strateginė intervencija nr. 4 | Šv. Jono Nepomuko festivalis



Pjūvis C | Šv. Jono Nepomuko festivalis



Esama situācija

Gatvės dalijimosi erdvė
(shared space)



Siūloma

Projektiniai pavyzdžiai | Šv. Jono Nepomuko festivalis



*Tidbit Food Farm and Garden, Portlandas,
Oregon, JAV*



Off-ground, Kopenhaga, Danija

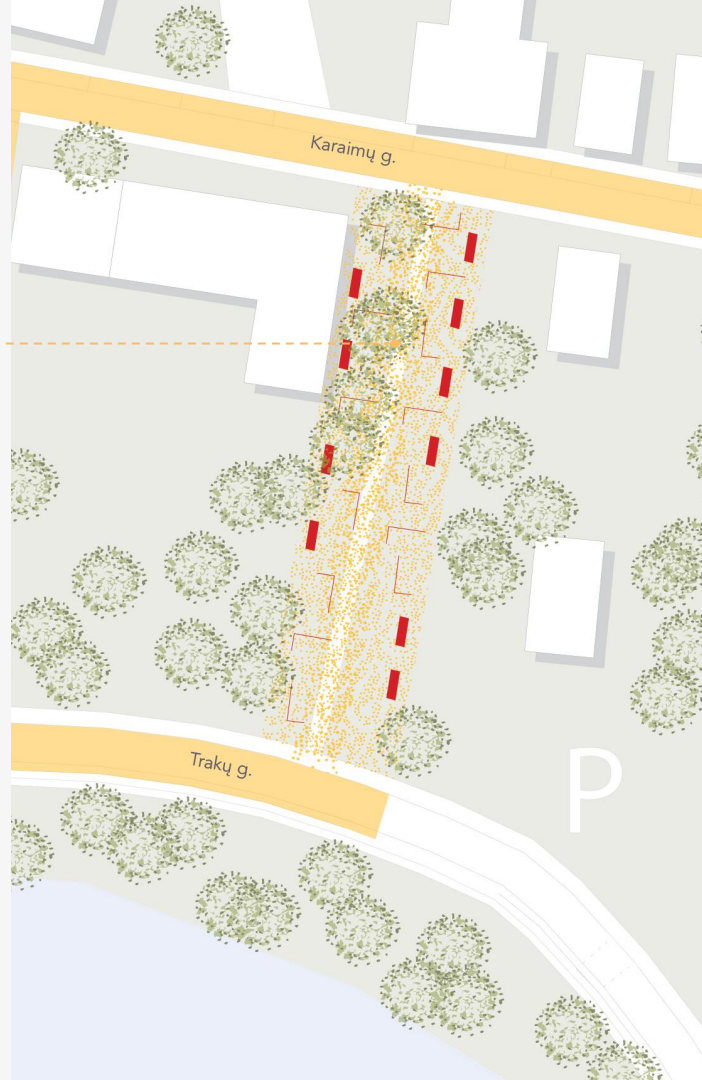


London Design Festival, Londonas, JK

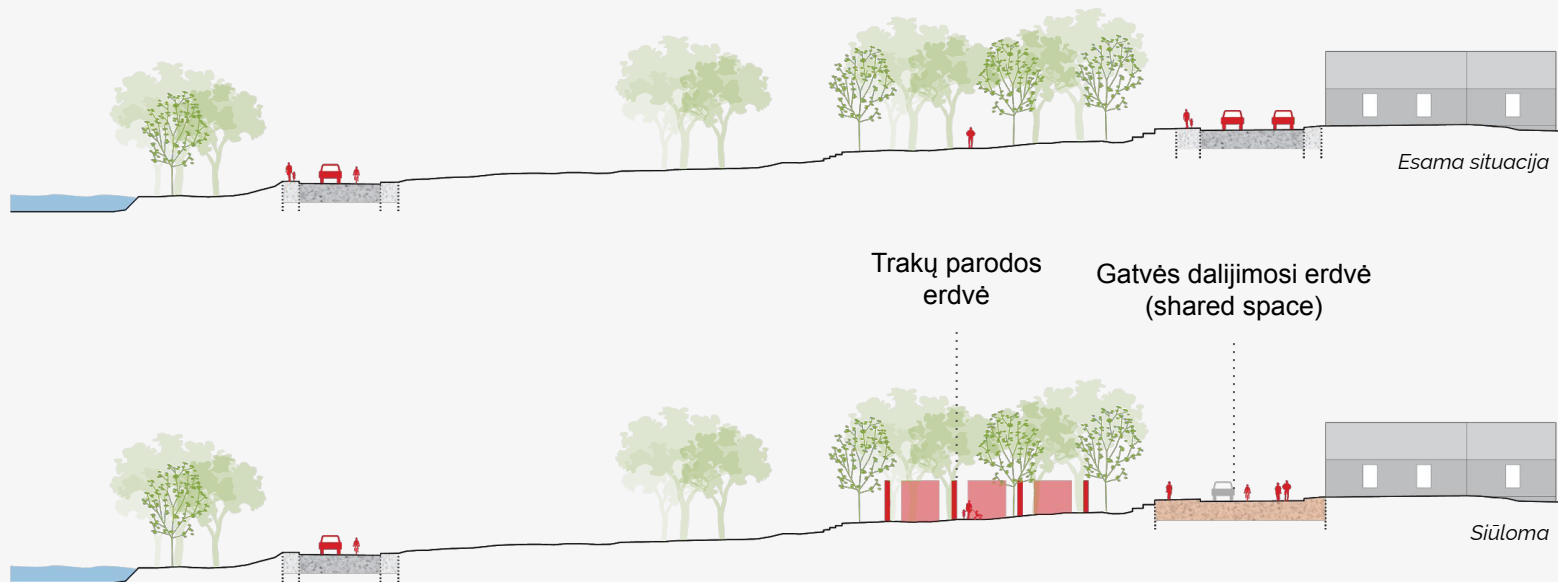
Strateginė intervencija nr. 5 | Parodos alėja



Strateginė intervencija nr. 5 | Parodos alėja



Pjūvis D | Parodos alēja



Projektiniai pavyzdžiai | Parodos alėja



Galerie Blanc, Montreal, Kanada



Damião de Góis Museum and the Victims of the Inquisition / spaceworkers, Alenquer, Portugalija



Lauko paroda Quyuanfenghe parke, Hangzhou, Kinija

Komentarai | Siūlymai | Klausimai

Apibendrinti komentarai iš socialinių medijų ir apklausos:

KOMENTARAI	SIŪLYMAI	KLAUSIMAI
<ul style="list-style-type: none">• Dauguma Lentvario gyventojų dėl pervažos uždarymo į darbus visą vasarą važiuos pro Kariotiškes, jei bus uždaryta pilnai visa Karaimų gatvė ir reikės važiuoti aplinkkeliu, jau pailgėjęs kelias taps dar ilgesnis.• Už Karaimų pėsčiųjų gatvę, su sąlyga, kad aplink miestą yra pakankamai mašinų stovėjimo aikštelių + susisiekimo infrastruktūra: traukinukas, lygus šaligatvis paspirtukams, dviračiams etc.• Man čia gyvenant labiau širdį skauda ne dėl eismo Karaimų gatve, o dėl parkingo Trakų gatvėje palei Totoriškių pakrantę.• Neramina intensyvus eismas Trakų gatve.• Turime didžiulę bėdą - Trakų gatvę palei Totoriškių ežero pakrantę vasaros ir renginių metu.• Bijau, kad uždarius Karaimų g. daug kas pradės parkuotis daugiabučių kiemuose, kur ir taip pasistatyti automobilių yra įtempta.	<ul style="list-style-type: none">• Turint mintyje, kad suintensyvėtų paralelinės gatvės eismas - būtų labai svarbu pasiruošti ir kontroliuoti greitį (prie gaisrinės), tokie taškai miestelyje yra keli (už policijos, prie pašto).<ul style="list-style-type: none">○ greičio ribojimo kalniukai efektyviau veiktų nei matuokliai... nes motociklininkai sėkmingai jų išvengs• Sugriauti Karaimų gatvės vientisumą įrengiant vingius gatvėje, vingiuose įkuriant viešas poilsio erdves. pvz. prie gaisrinės, meno mokyklos, kybinlar ir Firkovičiaus skvero• Atkurti akmeninį grindinį visoje gatvėje ir geriau - ne trinkeles, o nelygius akmenis, kokie ir yra beje, po naujuoju asfaltu, kloti tų pačių Karaimų, kurių vardu gatvė pavadinta.• Išspręsti Karaimų g. sujungimą su Trakų gatve prie Gaisrinės, Meno mokyklos ir dar paieškoti istorinio praėjimo NT dokumentuose prieš pat nepriklausomybę.• Eismą Trakų gatve reguliuoti: savaitgaliais leisti tik gyventojams, o darbo dienomis ir ne sezonu galima ir visiems leisti.• Smagu būtų, kad gatvė būtų uždaryta nuo šokolado iki apvalaus stalo restorano.• Sutvarkyti parkelį prie nepamuko, padaryti knygų skaitymui pora vietų.	<ul style="list-style-type: none">• Ar nepažeidžiamos ten gyvenančių teisės privaizuoti iki savo namų?• Kaip bus tiekiamos prekės kavinėms?• Kaip bus sprendžiama miesto svečių automobilių parkavimo klausimas?• Kur dėti visus automobilius? Taip pat ir kitur prigrūstus - privačiose aikštelėse, daugiabučių kiemuose?

Kūrybinės dirbtuvės |
refleksija, komentarai,
siūlymai, idėjų generavimas

CIVITTA
www.civitta.lt

BAULAND
www.bauland.lt

