

Statytojas (užsakovas):	Trakų rajono savivaldybės administracija
Projekto pavadinimas:	Hidrotechnikos statinių (slipo, skirto laivų įleidimui ir iškėlimui) statybos Vilkokšnio ežero pakrantėje, Savaitiškių k., Grendavės sen., Trakų r.sav. statybos projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Hidrotechnikos statiniai, keliai
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio kategorija:	Nesudėtingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Statybos projektas
Dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2021-239-SP-PP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
I	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2021-239-SP-PP-BSZ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
SR2021-239-SP-PP-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2021-239-SP-PP-AR	10	0	Aiškinamasis raštas	
	1		Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500 SR2021-239-SP-BR-01	
02	1	0	Nuleidimo vietų (laivų slipų) įrengimo schema M 1:100 SR2021-239-SP-BR-02	
03	1	0	Išilginis profilis Mh 1:500, Mv 1:100 SR2021-239-SP-BR-03	
04	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2021-239-SP-BR-04	

Hidrotechnikos statinių (slipo, skirto laivų įleidimui ir iškėlimui) statybos Vilkokšnio ežero pakrantėje, Savaitiškių k., Grendavės sen., Trakų r.sav. statybos projektas



SR2021-239-SP-PP-BSZ
Laida: 0


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.Kelias (gatvė); 3.1.Privažiavimo kelias			
katgorija		IVv	
kelio ilgis	m	14,7*	
kelio plotis	m	4,75-6,75	2,75-4,75 m kelio plotis ir 2x1,0 kelkraščiai
važiuojamosios dalies plotis	m	2,75-4,75	
eismo juostų skaičius	vnt.	1	
V. HIDROTECHNIKOS STATINIAI			
5.Laivų slipas			
Ilgis	m	24,0*	
Plotis	m	2,96	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas _____ Jonas Veigneris (kval. at. Nr. 36532 _____)

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Hidrotechnikos statinių (slipo, skirto laivų įleidimui ir iškėlimui) statybos Vilkokšnio ežero pakrantėje, Savaitiškių k., Grendavės sen., Trakų r.sav. statybos projektas	
36532	SPV	J. Veigneris	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
	INŽ	E. Jonušaitė		
LT	Trakų rajono savivaldybės administracija		SR2021-239-SP-PP-BSR	LAPAS 1
				LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Trakų rajono savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Vilkokšnio ež., Savaitiškių k., Grandavės sen., Trakų r. sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.


PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – naujo statinio statyba
- Statinio paskirtis – hidrotechnikos statiniai, keliai
- Statinio kategorija – nesudėtingas statinys

Projektuojamo statinio vieta:



Projektu numatoma įrengti mažiems pramoginiams laiviams iki 6 m pritaikytą nuleidimo vietą (slipą) iš gelžbetoninių plokščių, privažiavimo kelią su žvyro danga bei automobilių stovėjimo vietas.

0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Hidrotechnikos statinių (slipo, skirto laivų įleidimui ir iškėlimui) statybos Vilkokšnio ežero pakrantėje, Savaitiškių k., Grandavės sen., Trakų r.sav. statybos projektas	
36532	SPV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
	INŽ	E. Jonušaitė		
LT	Trakų rajono savivaldybės administracija	SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ
			1	9

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, statytojo reikalavimai.

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“;

STR 2.01.01(01):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;

STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo paskyrimas ir paskelbimas“;

STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;

SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	9	0

LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“;

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;

STR 2.05.15:2004 „Hidrotechnikos statinių poveikiai ir apkrovos“;

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

3. ESAMA PADĖTIS

Projektuojama vandens transporto nuleidimo vieta į Vilkokšnio ežerą Trakų rajone.

Vilkokšnis – ežeras pietryčių Lietuvoje, Trakų rajone, apie 6km į šiaurės rytus nuo Onušio, Aukštadvario regioniniame parke. Telkšo ledyninės kilmės duburyje, nusidriekusiame puslankiu. Ežero altitudė 125.1 m.

3.1. DIRVOŽEMIS

Prieš darbų pradžią dirvožemį iš statybvietės numatoma nustumti į dirvožemio sandėliavimo vietas. Vėliau šį dirvožemį panaudojant pažeistų vietų rekultivavimui augaliniu sluoksniu.

3.2. AUGALAI

Statybos darbų zonoje neauga medžiai, krūmai ar kiti vertingi augalai. Upės krantas apaugęs žoline augmenija. Reikalingas kranto dalies valymas, perteklinės vandens augalijos pašalinimas.

3.3.HIGIENINĖ IR EKOLOGINĖ SITUACIJA

Teritorijų, kuriose numatoma įrengti statinius, sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Nėra susikaupusių šiukšlių ir aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklypuose ir netolimoje aplinkinėje teritorijoje nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės minimalų poveikį aplinkai.

SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	9	0

3.4.ESAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Statybos zonoje yra nutiesti elektros ir ryšių tinklai.

Vykdam darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius elektros bei ryšių tinklus, projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Topografinė nuotrauka atlikta LKS-94 koordinacių sistemoje ir LAS-07 aukščių sistemoje. Projektas parengtas tose pačiose koordinacių ir aukščių sistemose.

Nužymimos kelio, aikštelės, laivelių nuleidimo vietos – slipo. Dirvožemis nustumiamas į laikinas sandėliavimo vietas, statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

Atliekamas ežero kranto valymas nuo sąnašų. Sąnašų sluoksnio storis apie 0,5 m. Išvalytos sąnašos paskleidžiamos 0,2 m storio sluoksniu valstybinės žemės teritorijoje, už vandens apsaugos juostos.

Pakrantės valymo darbai atliekami vadovaujantis patvirtintu Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu D1-1038 „Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašu“.

4.2.PRIVAŽIAVIMO KELIAS

Privažiavimui prie valčių nuleidimo vietos įrengiamas naujas žvyro dangos 14,7 m ilgio privažiavimo kelias. Kelio dangos plotis 4,75-6,75 m (2,75-4,75 m važiuojamoji dalis ir 2x1,0 kelkraščiai).

Ties automobilių statymo vietomis įrengiama PP d400 pralaida.

4.2.1. 4.2.1 Privažiavimo kelio dangos konstrukcija:

Dangos parinktos pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ KPT SDK 19 14 lentelę, bei kitus norminius dokumentus. Pagal šiuose reglamentuose išdėstytus reikalavimus:

- Žvyro dangos sluoksnis be rišiklių 0/11, h-5cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis 0/32, h-15cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h-30 cm
- Esamas gruntas

SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	9	0

Dangų konstrukcijas ir joms keliamus techninius reikalavimus žiūrėti pjūviuose ir techninėse specifikacijose.

Konstrukcijos parinktos atsižvelgiant į F3 klasės gruntus.

4.2.2. Automobilių stovėjimo aikštelė

Šalia privažiavimo įrengiama žvyro dangos automobilių stovėjimo aikštelė. Aikštelė numatyta 2,0m pločio ir 26,0 m ilgio (važiuojamajai daliai lygiagretus parkavimas).

Numatyta automobilių apsisukimo aikštelės danga:

- Žvyro dangos sluoksnis be rišiklių 0/11, h-5cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis 0/32, h-15cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h-30 cm
- Esamas gruntas

4.2.3. Pralaida

Ties automobilių statymo vietomis įrengiama PP d400 pralaida. Diametras parinktas vadovaujantis Melioracijos normatyviniai dokumentai MND 25.

1. Pavasario potvynio maksimalūs debitai kai baseino plotas nuo 1 iki 20000 km²
Skaičiuojame pagal formulę (SN ir T 2.01.14-83, 291 psl).

Reikalingi pradiniai duomenys įvedami tik dvigubai aprėmintuose langeliuose

Baseino plotas	A	0,02	km ²		
Potvynio intensyvumo parametras	K _v	0,008			
1% tikimybės pavasario potvynio nuotėkio aukštis (5.7.3 pav.)	h _{97%}	160,0	mm		
Parametras, priklausantis nuo h _v	c	0,20			
Vidutinis baseino ežeringumas	A _e	0,0	%		
Vidutinis baseino miškingumas	A _m	10,0	%		
Vidutinis baseino pelkėtumas	A _p	0,0	%	Kitų tikimybių debitai	
Parametras, įvertinantis miškų išsidėstymą (Inž. hidrol. 293 p.)	α ₁	1			
Parametras, įvertinantis pelkių tipą (Inž. hidrologija 293 p.)	β	0,7		P%	Q
Koeficientas, įvertinantis baseino ežeringumą	δ _e	1,000		2	0,02
Koeficientas, įvertinantis baseino miškingumą	δ ₁	0,979		3	0,02
Koeficientas, įvertinantis baseino pelkėtumą	δ ₂	1,000		5	0,02
1% tikimybės pavasario potvynio maksimalus debitas	Q _{1%}	0,0	m ³ /s	10	0,02

4.3. IŠILGINIS PROFILIS

Išilginis privažiavimo kelio nuolydis suprojektuojamas taip, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas tinkamas vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos. Išilginis kelio profilio su slipu nuolydis -12,01 – -5,22 %.

4.4. NULEIDIMO VIETA (LAIVŲ SLIPAS)

Nuleidimo vieta įrengiama iš gelžbetoninių plokščių 6000x2000x140 ant skaldos, žvyro sluoksnių (pagal pateiktą schemą „Nuleidimo vietų įrengimo schema“). Nuleidimo vieta bus pritaikyta mažiems pramoginiams laivams iki 6 m, kada vandens lygis sieks ne mažiau kaip 0,90 m.

SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

Laivelio maksimali grimzlė $D=0,50$ cm. Slipas formuojamas 4,9 % nuolydžiu. Viso slipo ilgis – 24,0 m, Važiuojamosios dalies plotis 4,00 m.

Laivelių nuleidimo vietos išilginis profilis suprojektuojamas taip, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai ir užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos.

Slipo statybos darbus numatoma vykdyti sausai – uždariant kanalą laikinomis spraustasienėmis su išramstymu maišų $1,0 \times 1,0 \times 1,0$ m, kurie pripildomi smėliu. Prasiveržiantis vanduo pašalinamas siurbliais, taip palengvinant visų darbų vykdymą (grunto kasimą, betonavimą ir kitus darbus).

Plokščių įrengimo konstrukcija:

- Gelžbetoninės plokštės $2980 \times 1480 \times 180$ mm
- Geotekstilė
- Granito skalda fr. 16/32, h-20 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5
- Geotekstilė
- Esamas gruntas

Plokštės įrengiamos vadovaujantis LŽŪS Hidrotechninių statinių projektavimas Metodiniai patarimai 8.3 p. Rekomenduojamas sluoksnis po betoninėmis plokštėmis yra 10-15 cm. Atsižvelgiant į tai, kad plokštėmis vyks eismas, sluoksnis pastorinamas iki 20 cm. Siekiant konstrukciją apsaugoti nuo grunto dalelių išplovimo per plokščių tarpus ir apatinio esamo grunto išplovimo į skaldos sluoksnį, vietoj atvirkštinio filtro iš kelių skirtingų mineralinių gruntų frakcijų yra įrengiami geotekstilės pasluoksniai.

Slipo konstrukcijos šlaitai sutvirtinami akmenų mėtiniumi. Privažiavimo kelias ir gelžbetoninės plokštės sutvirtinamos įrengiant pamatų blokus. Siekiant sutvirtinti, plokštes pabaigoje statmenai konstrukcijai statoma gelžbetoninė plokštė ant smėlio pasluoksnio, už jos sukraunamas akmenų mėtinys.

Slipas projektuojamas remiantis leidiniu NSW Government Transport Roads and Maritime Services, „NSW Boat Ramp Facility Guidelines“, 2015.

4.5.EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas pagal KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO IR VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖS.

Eismas organizuojamas kelio ženklais. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkliai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia

SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	9	0

plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Projektu numatomas 5 vnt. viensiebių atramų įrengimas ant kurių montuojama 9 vnt. kelio ženklų skydų.

Įrengiami kelio ženklai:

- Nr. 104 „Krantinė“ (1 vnt.);
- Nr. 302 „Eismas draudžiamas“ (1 vnt.);
- Nr. E.22 „Leidžiama nuleisti laivus į vandenį ir iškelti ant kranto“ (2 vnt.);
- Papildoma lentelė „Išskyrus laivų nuleidimui“ (1 vnt.).
- Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ (1 vnt.)
- Nr. 806 „Galiojimo zona į priekį“ (1 vnt.)
- Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ (2 vnt.)

4.6. APSAUGOS JUOSTA

Nuolydžio/polinkio kampas skaičiuojamas 10 metrų atstumu nuo šlaito, o jei šlaito nėra, nuo kranto linijos. Apsaugos juosta nustatoma remiantis „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu (Suvestinė redakcija 2019-12-18)“.

4.7. SPRENDIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

Dangos turi būti įrengtos taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla (STR 2.03.01:2019).

4.8. BAIGIAMIEJI DARBAI

Baigus darbus atstatomos pažeistos vietos. Įrengiant apsisukimo aikštelę ir laivelių nuleidimo vietą, prieš darbų pradžią iš statyb vietės nustumtas dirvožemis į dirvožemio sandėliavimo vietas panaudojamas pažeistų vietų rekultivavimui.

5. PASIRENGIMO STATYBAI DARBAI IR STATYBOS ORGANIZACIJA

Laikinos sandėliavimo aikštelės medžiagoms sandėliuoti, mechanizmams laikyti, privažiavimo keliai. Papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimui ir mechanizmų laikymui nenumatyti. Laikinas medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikšteles, prieš darbų pradžią, pasirenka rangovas. Aikšteles ir privažiavimo kelius rangovas įsirengia iš lokalinėje sąmatoje numatytų „statyb vietės išlaidos“ lėšų. Baigus statybos darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi ir vietovė rekultivuojama.

SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	9	0

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais. Esant reikalui, elektros energijos šaltinius galima rasti prie esamų sodybų, arba naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis. Vanduo (drenuojančių sluoksnių laistymui) gali būti atsivežamas iš tvenkinių.

Nuotekų šalinimo ir surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu. Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos. Darbo vietas objektuose įrengti pagal Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr.A1-22/D1-34 patvirtintus „DARBOVIEČIŲ STATYBVIETĖSE NUOSTATUS.“

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Kaip minėta, ypač atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Tam mechanizmų laikymo aikštelės neturi būti rengiamos prie vandentakų, jos turi būti aptvertos pylimėliais, neleistinas šiose aikštelėse naftos produktų sandėliavimas.

Užtikrinti, kad lietaus vanduo nenuplautų į griovius birius gruntuos, tuo pakeldamas dugno lygį ir užteršdamas vandens baseinus.

Trečiųjų asmenų interesai gali būti pažeisti vykdant pakelės tvarkymo darbus. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

Statybos darbų eiliškumas (Rekomendacijos)

1. Paruošiamieji darbai:
 - 1.1. Teritorijos paruošiamieji darbai.
 - 1.2. Plieninių sprautasienių įrengimas ir smėlio maišų suramstymas
 - 1.3. Grunto kasimas ir sklaidymas
2. Žemės darbai
 - 2.1. Paviršiaus planiravimai
 - 2.2. Pylimų, iškasų įrengimas, tankinimas
3. Laivelių nuleidimo vietos-slipo įrengimo darbai
 - 3.1. Pamatų blokų įrengimas
 - 3.2. Skaldos pagrindo įrengimas
 - 3.3. Slipo pagrindo sluoksnių įrengimas
 - 3.4. Slipo plokščių įrengimas
4. Pralaidos įrengimo darbai

SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	9	0

5. Dangos įrengimo darbai

5.1.Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas

5.2.Žvyro pagrindo sluoksnio įrengimas

5.3.Žvyro dangos sluoksnio užpylimas aikštelėje

6. Baigiamieji darbai

6.1.Pažeistų vietų užsėjimas žole

6.2.Kelio ženklų montavimas

6.3.Statybinių šiukšlių išvežimas

6.4.Plieninių spraustasielių ištraukimas

6.5.Vertikaliųjų kelio ženklų įrengimas.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams:

Bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovai ir specialistai privalo atitikti Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 12 straipsnio 4 ir 5 dalyse nustatytus reikalavimus.

SR2021-239-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0

Priedai